

# 目录

<b>1. 安全保护措施和注意事项</b> .....	<b>1</b>
<b>2. 基本资料</b> .....	<b>2</b>
2.1 TPMS 系统综述.....	2
2.2 TPMS 法规.....	2
2.3 TPMS 位移指示器灯.....	3
2.4 TPMS 的优势.....	4
<b>3. 工具信息</b> .....	<b>5</b>
3.1 详细描述.....	5
3.2 规格.....	5
3.3 随机配件.....	5
3.4 图示.....	6
3.5 键盘.....	7
3.6 电池充电.....	7
3.7 设置.....	7
<b>4. TPMS 激活</b> .....	<b>22</b>
4.1 车辆选择.....	22
4.2 最近操作.....	26
4.3 RKE & RF 监视器.....	28
<b>5. 软件更新</b> .....	<b>29</b>
<b>6. 传感器扫描</b> .....	<b>31</b>
<b>7. 自动扫描</b> .....	<b>32</b>
<b>8. 质保和售后服务</b> .....	<b>34</b>
8.1 质保一年.....	34
8.2 售后服务.....	34

## 1. 安全保护措施和警告

为了避免造成人身伤害车辆或检测设备损坏，  
无论何时在一辆车上使用先阅读说明书并遵守以下安全的保护措施

安全注意事项至少工作在车辆上时：

- \* 总是在一个安全的环境中执行诊断或服务。
- \* 戴安全保护眼睛符合 ANSI 标准。
- \* 让衣服，头发，手，工具，测试设备等远离所有移动或热发动机部件。
  - 在通风良好的工作区操作车辆：不宜在有废气或是有毒的地方。
  - 放阻块在车轮的下面和从不要让离开车辆在无人看管的状态运行测试。
  - 点火线圈周围工作时，要特别小心，分电器盖，点火导线和火花塞。这些组件在发动机运转时产生危险高压。
  - 保持一个灭火器在附近适用于汽油/化学/电气火灾。
  - 把变速箱挂停车挡（自动变速器）或空挡（手动变速器），并确保手刹停车。
  - 请参阅用户手册为正在维修车辆和坚持所有的诊断步骤和注意事项。否则可能会导致人身伤害或不必要的维修。
  - 保持设备干燥，清洁，无油/水或油脂。在必要时使用在一个干净的布温和的清洁剂清洁设备。

## 2. 一般信息

### 2.1 TPMS 系统综述

轮胎胎压监测系统 (TPMS) 是一个电子系统设计用于监控各种车辆充气轮胎上的内部的空气压力。

TPMS 报告实时胎压信息提供给车辆的驾驶员, 可以通过一个压力计, 象形图显示, 或简单的低气压警告灯。

TPMS 可以分为两种不同的类型 - 直接 (dTPMS) 和间接 (iTPMS)。TPMS 提供的售后服务和 OEM 工厂是同一水平。

### 2.2 TPMS 立法

在美国, 交通运输的部门 (NHTSA) 公布 FMVSS 138 号, 所有新客车, 多用途客车, 卡车和公共汽车在 4536 千克一个车辆总重等级 (GVWR)

(10,000 磅) 或更少, 但不包括车辆轴上的双轮, 需要安装轮胎压力监测系统。

如 2007 年在欧盟, 2012 年 11 月 1 日开始实施, 乘用车的所有新车型必须配备一个 TPMS, 与更严格的规范, 联合国欧洲经济委员会车辆法规 (第 64 号条例) 将被定义。从 2014 年 11 月 1 日, 在欧盟销售的所有新的乘用车必须是配备 TPMS。

在 2010 年 7 月 13 日, 韩国外交部土地, 运输和海洋事务部宣布决定修订的韩国机动车辆安全标准 (KMVSS)

指定“TPMS 应安装于客运车辆及 GVW 的 3.5 吨以内的车辆, ..... 2013 年 1 月 1 日生效。

新车型和 2014 年 6 月 30 日现有的车型, “日本大约在欧盟实施后的一年预计将期望采取欧盟的法规。另外国家包括俄罗斯, 印尼, 菲律宾, 以色列,

马来西亚和土耳其, 做出 TPMS 强制性。

### 2.3 TPMS 警告灯

当诊断 TPMS 系统, 你应该明白什么是 TPMS 警告灯的含义。

当打开点火开关至 ON 时, TPMS 应该开始试机, 然后熄灭, 这表明该系统工作正常。如果静止不动, 可能有胎压的问题。如果指示灯闪烁, 将有一个系统问题, 其范围可以覆盖到传感器故障到没有被读取的车辆上的传感器。

### 2.4 TPMS 的优点

TPMS 的显著优点总结如下:

\*省油

\*延长轮胎的使用寿命。

\*减少停机时间和维护。

\*提高安全性。







\*环保效益。

### 3. 工具信息

#### 3.1 工具说明



- 1) **橡胶护套** - 保护 TPMS 的工具，耐磨等。
- 2) **液晶显示器** - 指示测试结果。背光 128\*64 像素的显示与对比度调节。
- 3) **UP 滚动按钮** - 上移 通过菜单和在菜单模式下的子菜单项。当更多的数据被恢复检索，使用该按钮向下移动到下一个屏幕的增加数据。

- 4)  **N 按钮** - 从菜单中取消选择（动作）或返回上一级菜单。
- 5)  **向下滚动按钮** - 向下移动浏览菜单和在菜单模式下的子菜单项。  
当多于一组数据被恢复，增加的数据使用该按钮向下移动到下一个屏幕。
- 6)  **帮助按钮** - 提供帮助信息。
- 7)  **Y 键** - 确认从菜单中进行选择（或激活）或返回上一级菜单。
- 8)  **电源按钮** - 打开/关闭该工具。
- 9)  **测试按钮** - 开始一个 TPMS 测试。
- 10) **USB 端口** - 通过 USB 线连接 TPMS 与电脑提供更新设备或进行充电。
- 11) **电源端口** - 连接的 TPMS 工具与电源用附带的充电器为电池充电。

### 3.2 规格



- 1) 显示：背光 128 \* 64 像素的显示屏，对比度调节
- 2) 电源：3.7V 锂聚合物电池
- 3) 工作温度：0~50° C (32 至 122° F)
- 4) 储存温度：-20~70° C (-4 至 158° F)
- 5) 尺寸：  
长度宽度高度  
198 毫米 (7.8 “) 96 毫米 (3.8” ) 38 毫米 (1.5 “)
- 7) 重量：0.35 千克 (0.77 磅)

### 3.3 包括的配件

- 1) 用户手册—操作说明。
- 2) USB 线—使通过互联网连接电脑，能简单的更新。

- 3) 携带箱 - 设备不使用时放在箱子里。
- 4) 磁铁 - 用于触发磁传感器激活（早期 TPMS 型号传感器）。
- 5) 电源适配器 - 充电内置电池。
- 6) CD - 包括用户手册，软件升级套件等。

### 3.4 图标

- 1) “▶”--指示当前的选择。
- 2) “X/X” --指示菜单总条目数及其当前序号。
- 3) “ ” --表示有数据存储在设备。
- 4) “ ” --表示电池容量。
- 5) 指示 USB 与计算机已连接。
- 6) “?”-- 表示有相关项目的提示。按  HELP 来查看详细的帮助信息
- 7) “...”-- 表示该项目显示太长。按  帮助按钮，查看全文。
- 8) 表示磁铁需要激活 TPMS 传感器
- 9) “P↓”--表示放气需要激活 TPMS 传感器
- 10) “ ” --表示在系统设置中被选择测试的是单轮模式
- 11) “ ” --指示在系统设置中被选择测试的是全轮模式  
系统设置中选择
- 12) “ ” --表示 TPMS 工具发送信号到轮胎传感器，用于活化和试验。

### 3.5 键盘

无溶剂如酒精被允许清洁键盘或显示器使用温和的非研磨清洗剂和柔软的棉布。  
别浸泡键盘因为键盘不防水

### 3.6 电池充电

该工具内置锂离子聚合物充电电池 3.7V。

有两种装置的电池充电的：

- 1) 用电源适配器为电池充电，找到该设备的电源端口，用适配器连接设备和电源
- 2) 用 USB 给电池充电

找到该设备的 USB 端口，用 USB 线连接设备和计算机。

为获得最佳性能，始终保持你的设备充分充电。

我们建议您在第一次使用之前充电 2 小时以上。

注：仅使用我们提供的电源适配器或 USB 电缆对这个设备进行充电。使用未经批准的电源可能会损坏你的设备并导致保修期无效

### 3.7 设置

该工具允许您做出以下调整和设置。

- 1) 语言：选择所需的语言
- 2) ID 格式：设置显示在十六进制或十进制的 ID。
- 3) 胎压单位：设置压力单位为 kPa, psi 或 bar.
- 4) 温度单位：设定温度单位摄氏度或华氏
- 5) 蜂鸣设置：打开/关闭按键提示音
- 6) 车轮测试：使操作员选择测试一个车轮或者所有车轮
- 7) 自动关机：设置自动关机时间

- 8) 对比度: 调整 LCD 显示屏的对比度
  - 9) 背光设置: 打开/关闭背光灯
  - 10) 检测仪信息: 查看该仪器的重要信息
- \*单元的设置将保持直到现有的设置被改变。

### 进入设置菜单

当仪器打开后, 它会显示一个主菜单。

(图 3.1), 使用 UP/DOWN 滚动按钮, 选择设置主菜单, 按 Y 键。

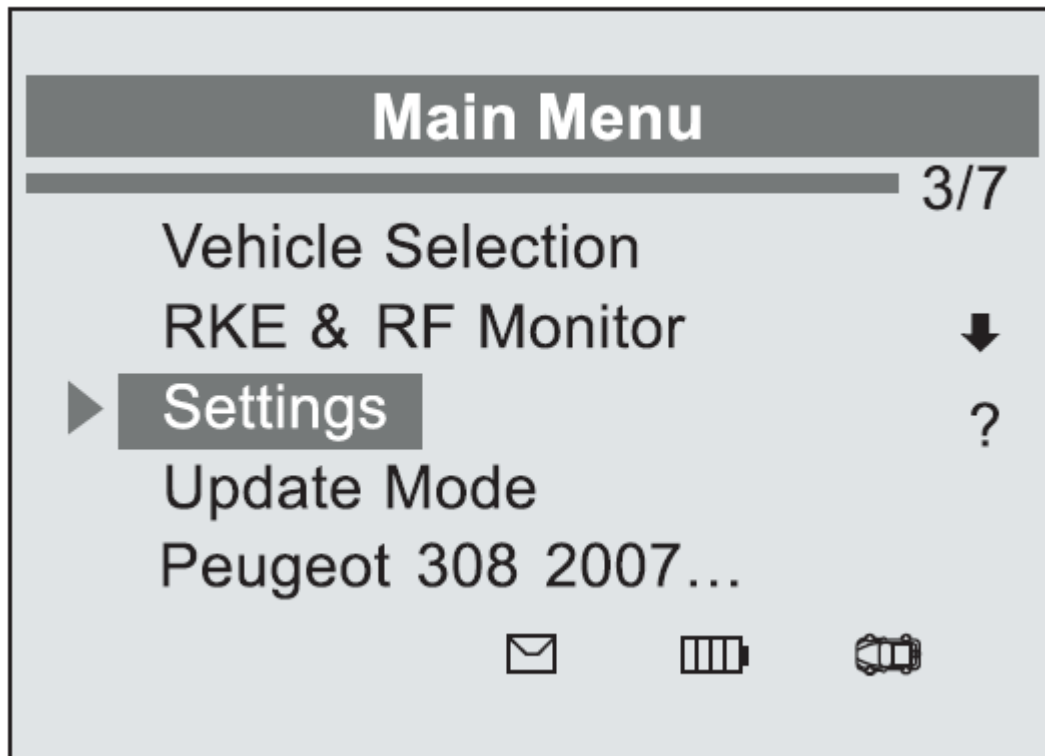


图 3.1

### 语言

- 1) 从系统设置窗口中, 使用 UP/DOWN 滚动按钮选择语言, 然后按 Y 键

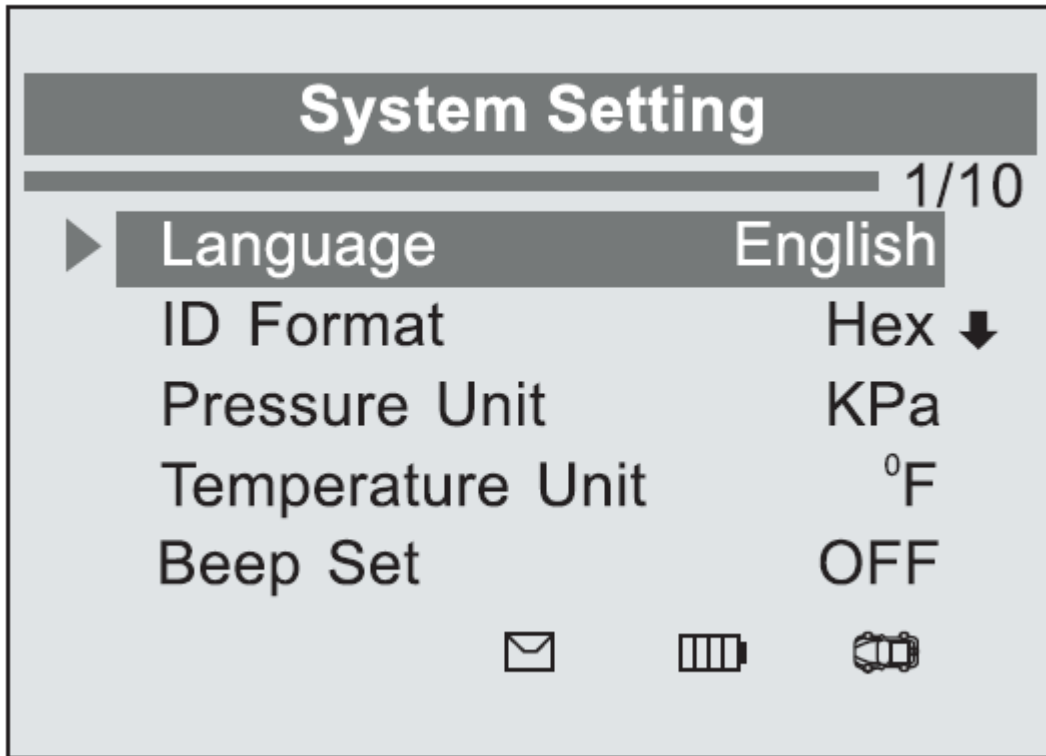


图 3.2

2) 用 UP/DOWN 滚动按钮选择所需的语言然后按下 Y 键保存您的选择并返回到前一个画面。

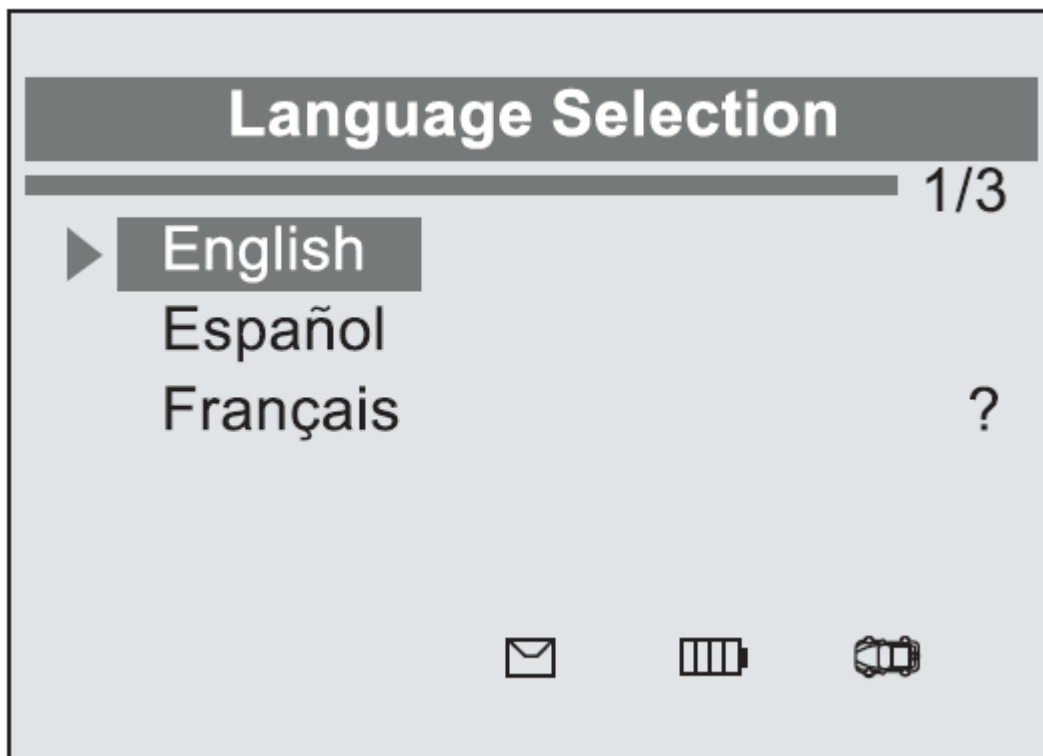


图 3.3



## ID 格式

1) 从系统设置窗口中，使用 UP/ DOWN 滚动按钮选择 ID 格式，然后按 Y 键。

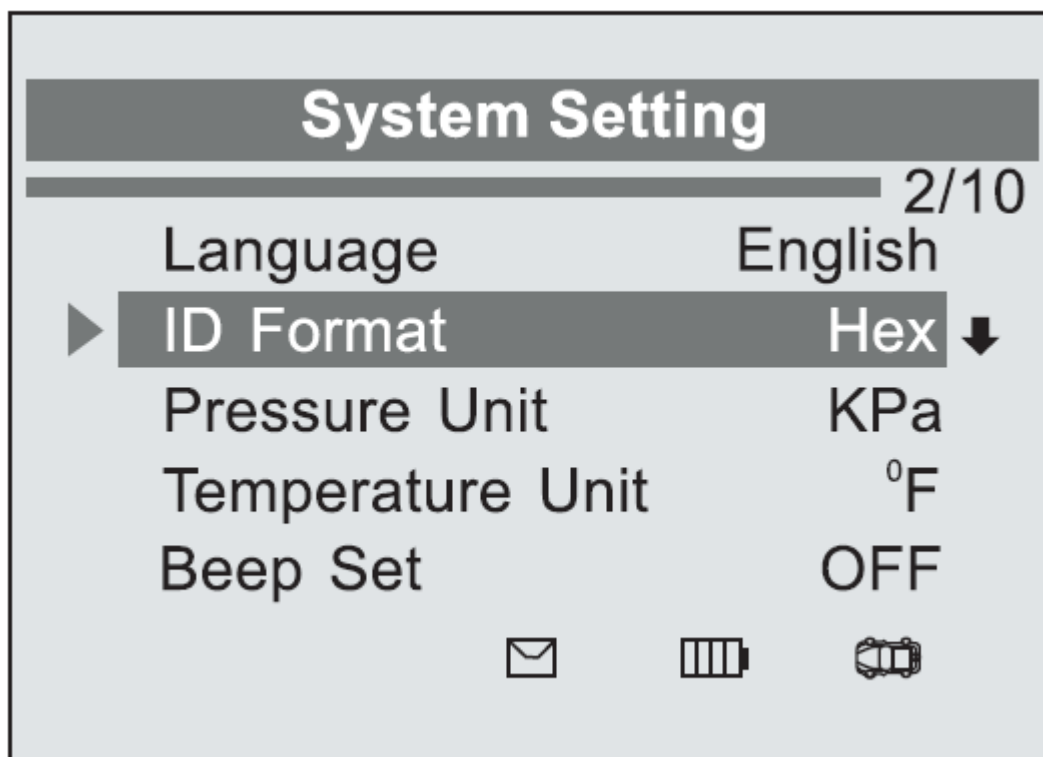


图 3.4

2) 从 ID 格式屏幕，使用上/下滚动按键以选择的 ID 的所需的格式。

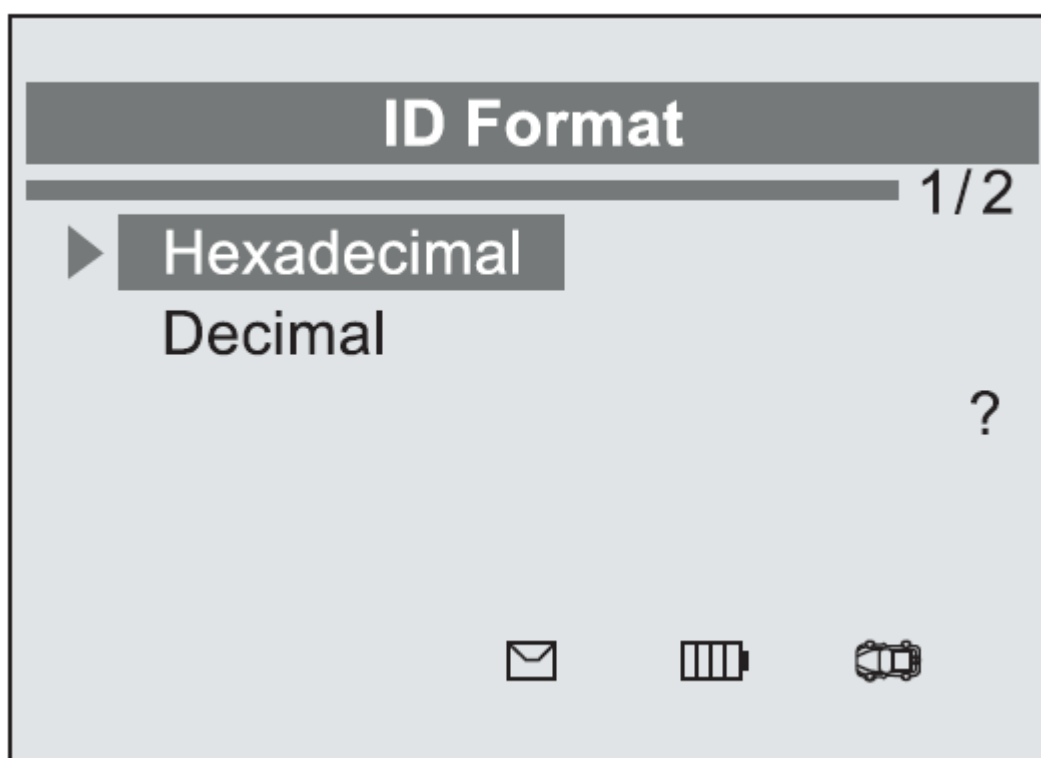


图 3.5

3) 按 Y 键保存设置并返回上一级菜单，或按 N 按钮不改变退出  
胎压单位

1) 从系统设置窗口中，使用 UP/DOWN 滚动  
按钮来选择胎压单位，按 Y 键。

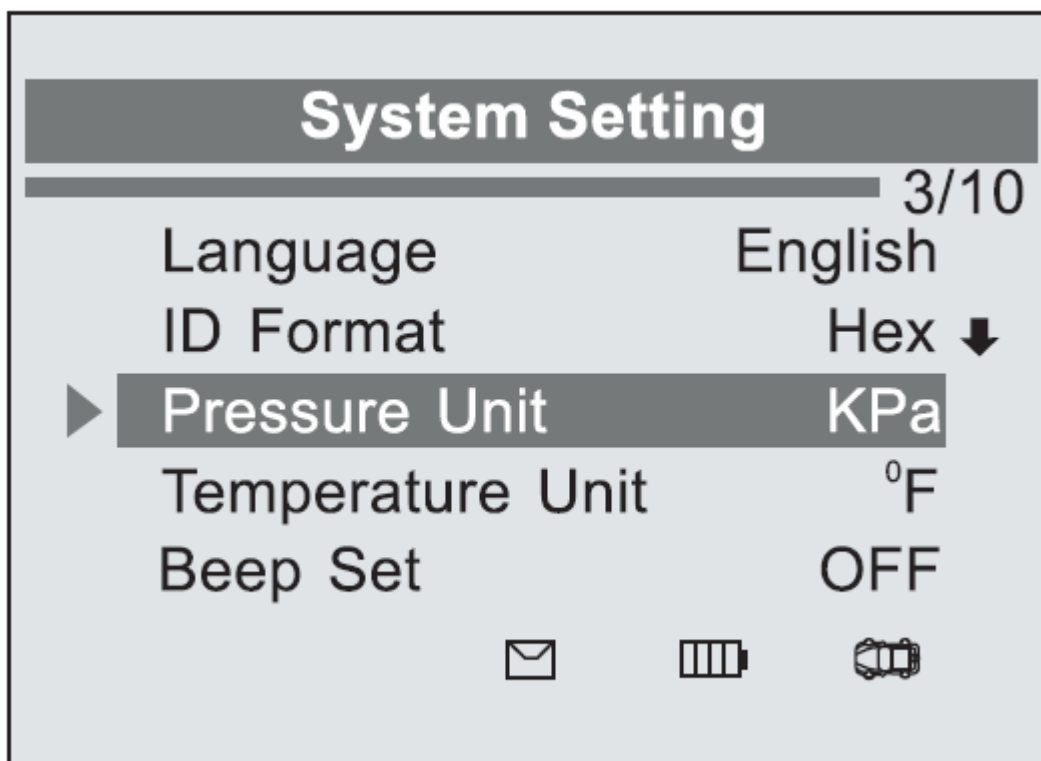


图 3.6

2) 从压力单位屏幕上，

使用向上/向下滚动按键选择所需的单位：千帕，psi 或 Bar。（图 3.7）

3) 按 Y 键保存设置并返回上一级菜单，或按 N 按钮不改变退出

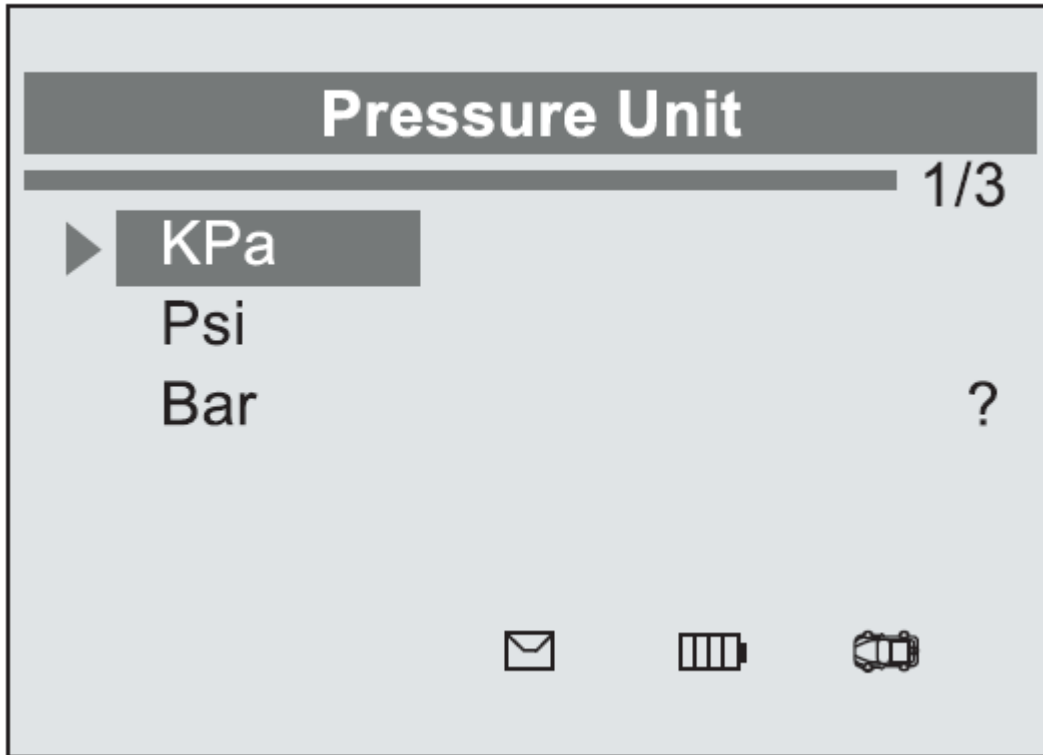


图 3.7

#### 温度单位

1) 从系统设置窗口中，使用 UP/ DOWN 滚动按钮选择温度单位，按 Y 键

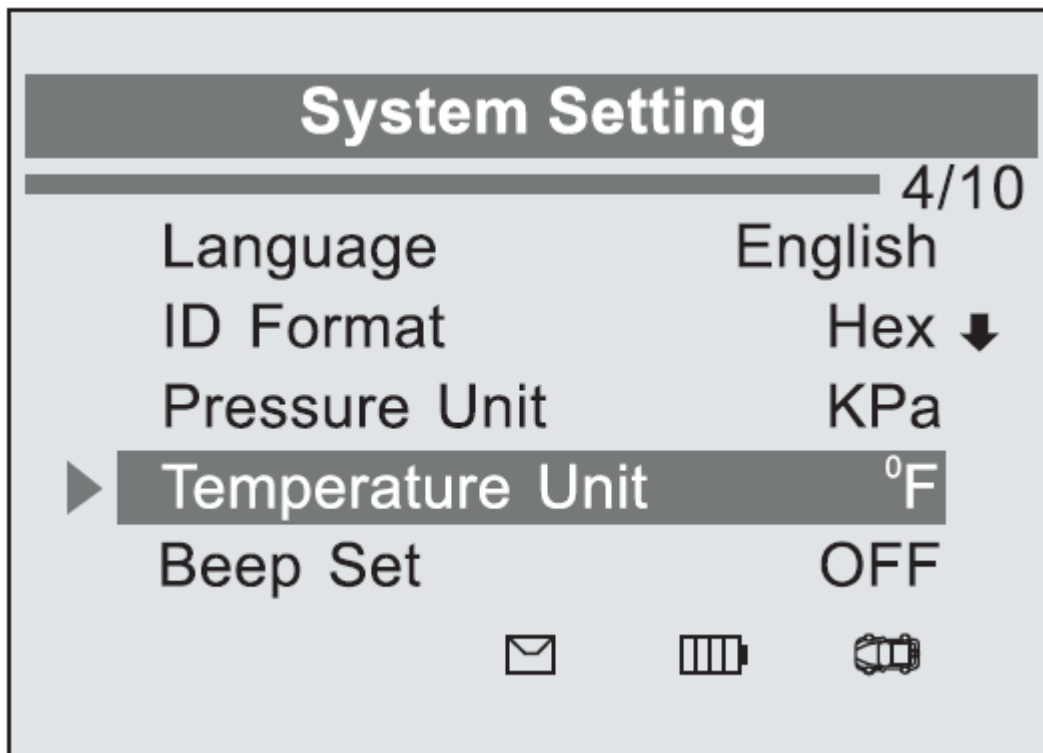


图 3.8

- 2) 从温度单位屏幕上，使用向上/向下滚动按钮来选择温度的所需的单位。（图 3.9）
- 3) 按 Y 键保存设置并返回到先前的菜单，或按 N 按钮不改变退出。

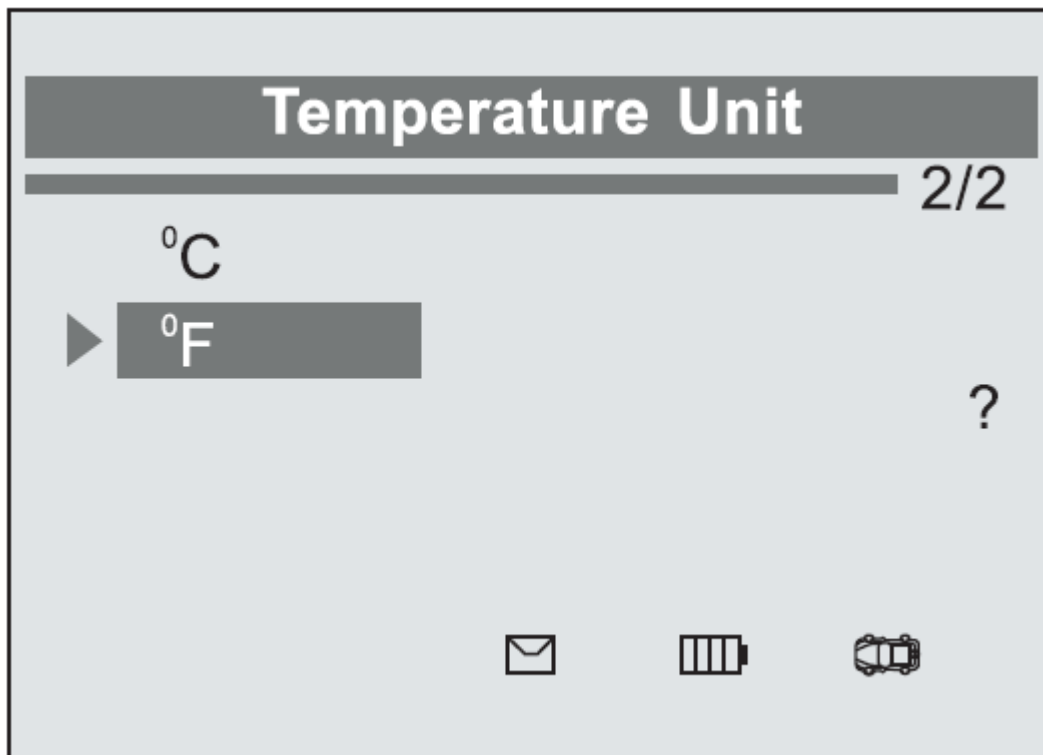


图 3.9

#### 设置提示音

此功能允许您在按钥匙时打开/关闭内置扬声器

- 1) 从系统设置窗口中，使用 UP/ DOWN 滚动按钮来选择设置提示音，然后按 Y 键

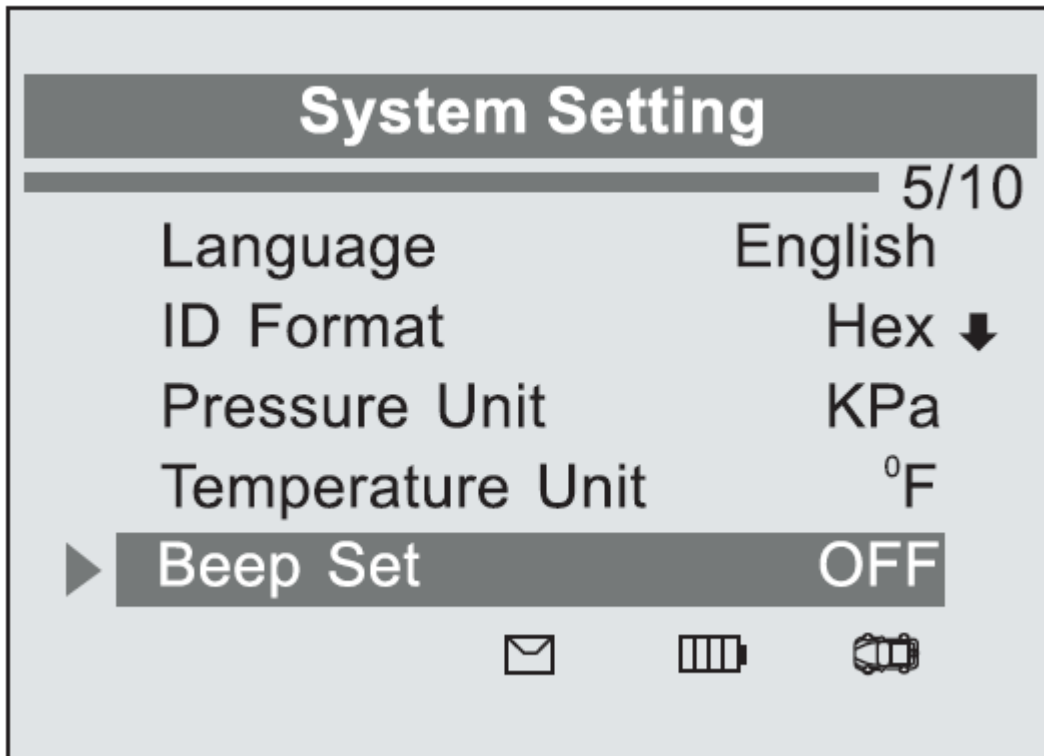


图 3.10

- 2) 从提示音设置菜单中，使用向上/向下滚动按钮选择 **BEEP ON** 或 **OFF** 蜂鸣打开/关闭提示音。（图 3.11）
- 3) 按 **Y** 键保存您的选择或 **N** 键取消并返回到上一级菜单。

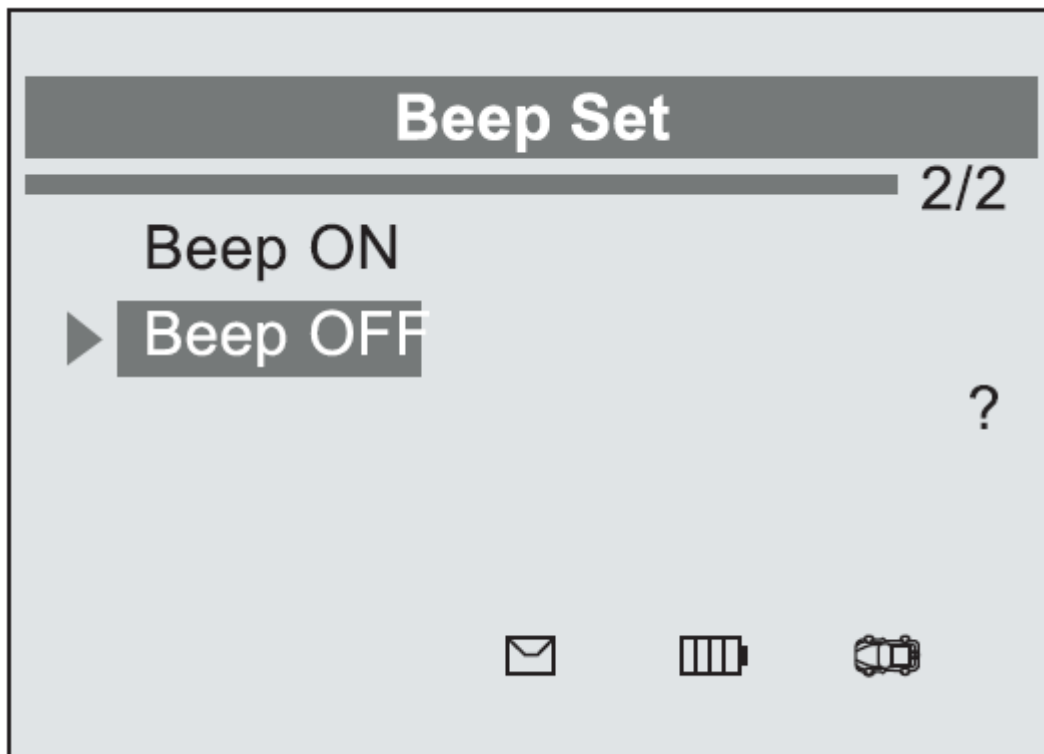


图 3.11

## 车轮测试

该功能允许您选择测试 TPMS 传感器所有车轮模式或一个轮子模式

1) 从系统设置窗口中，使用 UP/DOWN 滚动按键

选择车轮来测试，然后按 Y 键

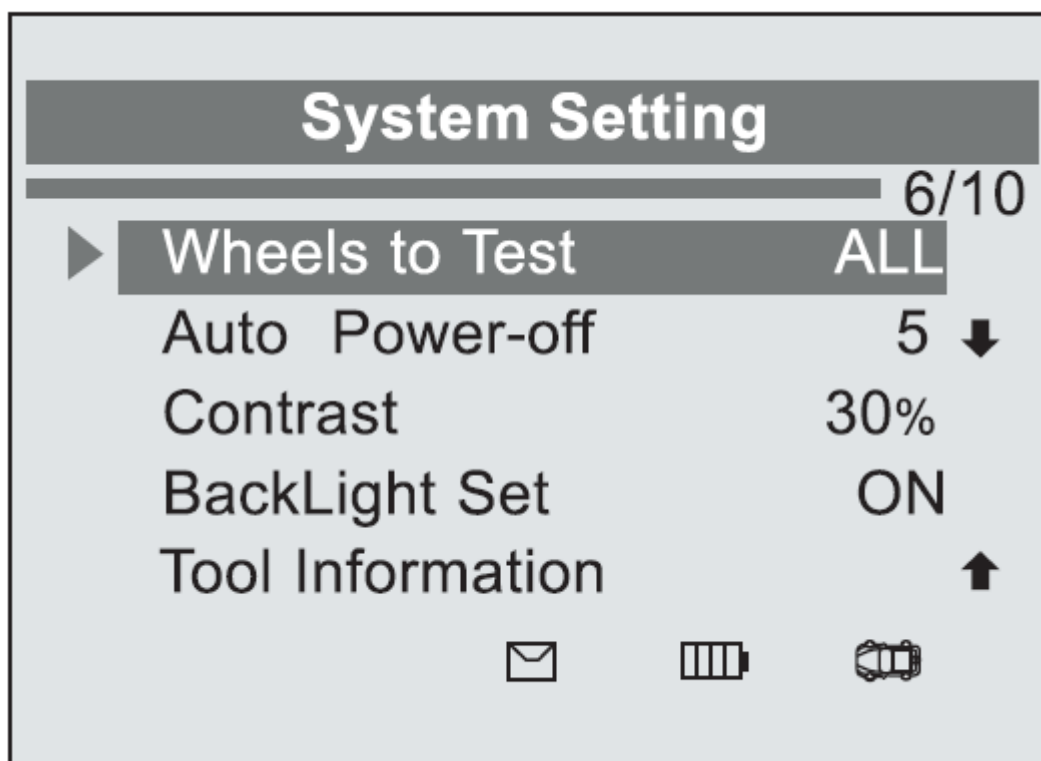


图 3.12

2) 从测试单位菜单中，使用向上/向下滚动按钮  
选择所有车轮或一个车轮模式 TPMS 做传感器测试。

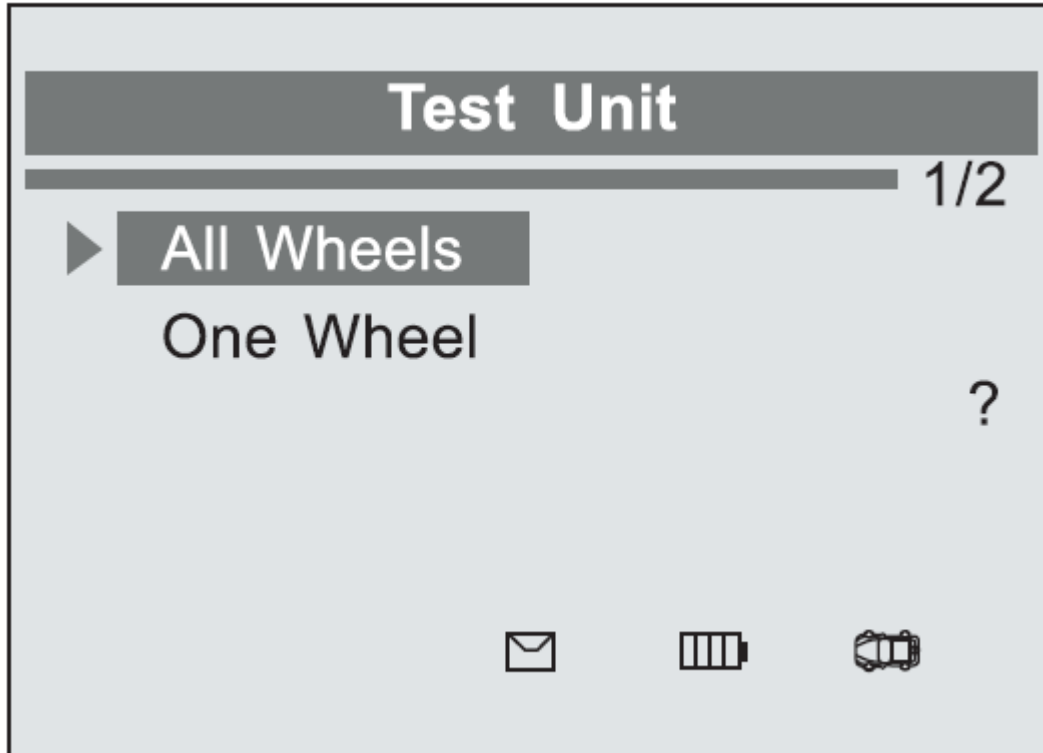


图 3.13

3) 按 Y 键保存您的选择或 N 按钮

取消并返回上一级菜单

注：在所有车轮模式下，如果一个重复传感器 ID 已被读取该工具将被确定。

在这种情况下，仪器将显示一个

消息“传感器 ID 重复。”在一个轮子模式下，仪器不会检查重复的传感器 ID。

#### 自动断电

1) 从系统设置窗口中，使用 UP/DOWN 滚动按钮选择自动关闭电源，然后按 Y 键。

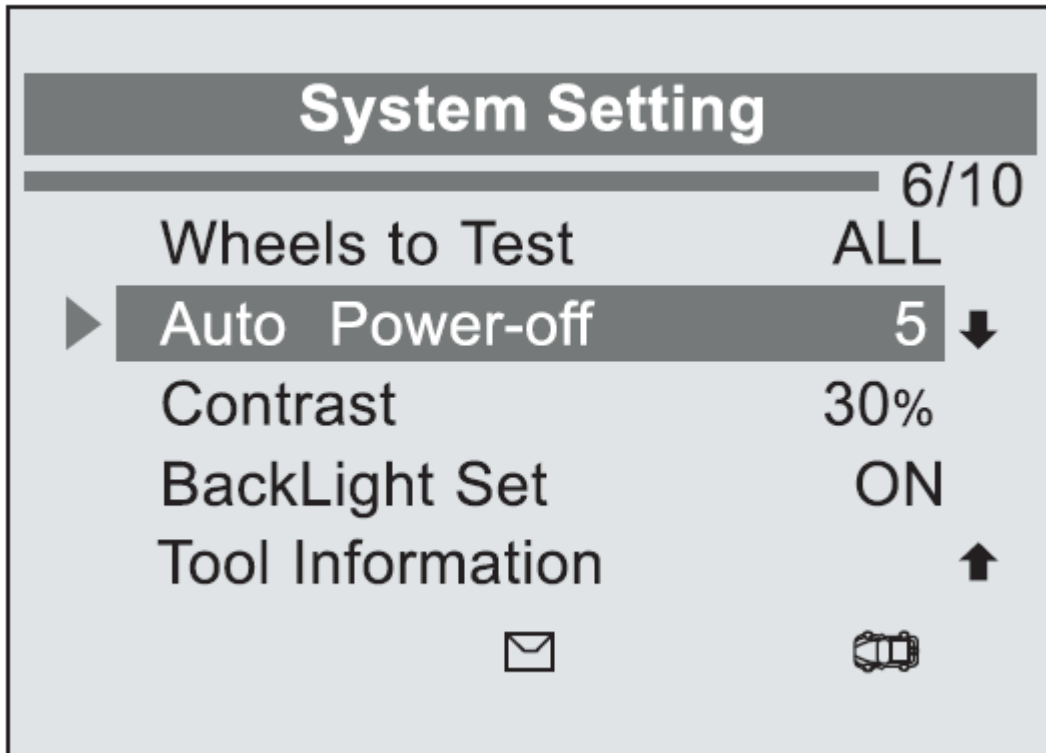


图 3.14

2) 按 UP/DOWN 滚动按键，以增加或减少检测仪自动断电的时间，然后按 Y 键确认更改或 N 键取消，并返回上一级菜单。

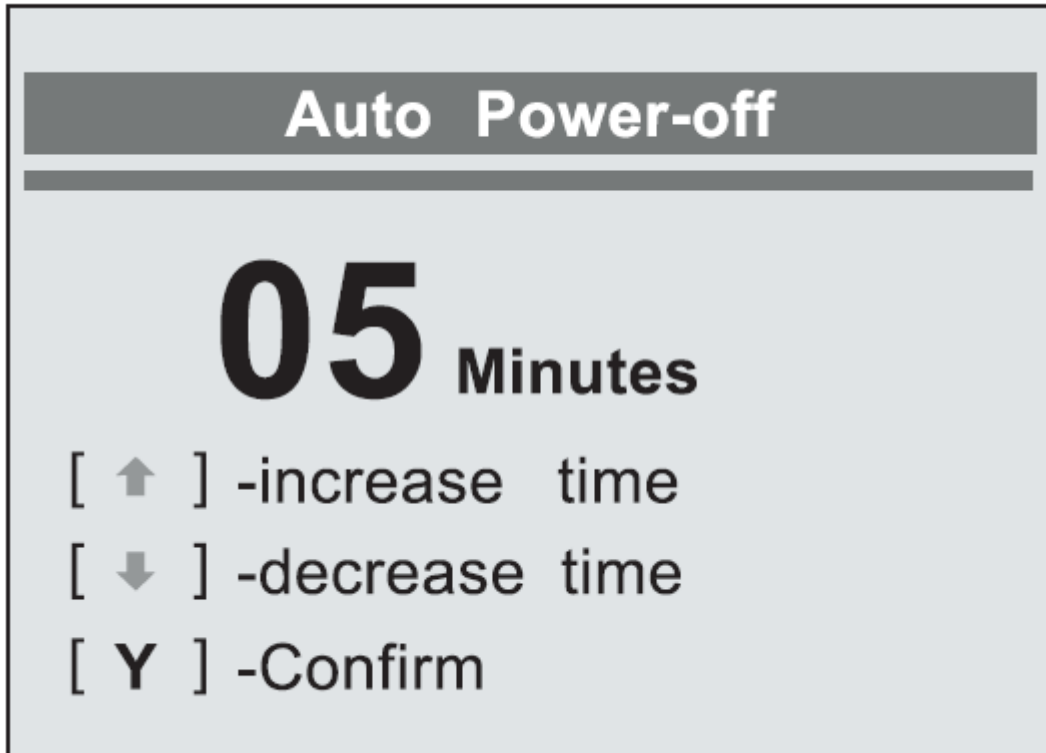


图 3.15

**注：**在检测仪自动关机之前，它会保存所有 TPMS 的测试数据。下一次当检测仪开机，你可以检索所记录的数据。在测试操作期间如果仪器会自动关机，下一次当仪器开机时，它



会自动转到以前的操作画面。

**注：**当使用外接电源，扫描工具保持不动直到你把它关掉。当使用内部电池电源，在设定的停滞时间后扫描仪会自动关机。

### 对比

1) 从系统设置窗口中，使用 UP/DOWN 滚动按钮选择对比度，然后按 Y 键

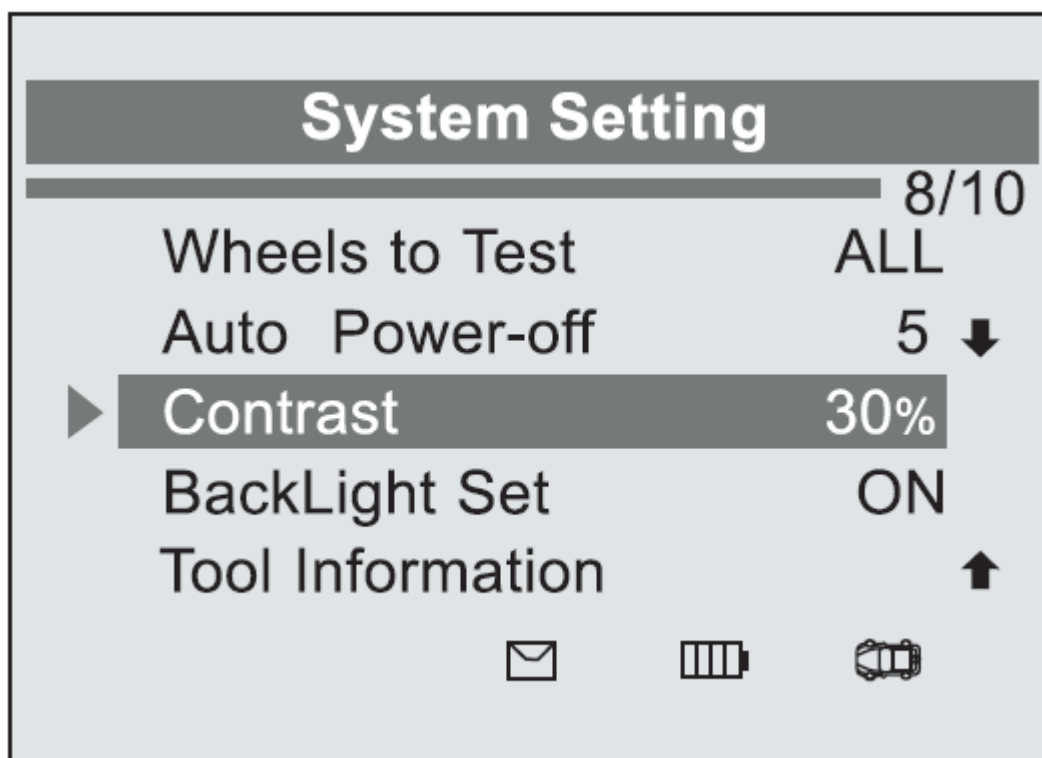


图 3.16

2) 按 UP/DOWN 滚动按钮来调整屏幕显示相反，然后按 Y 键确认变更或 N 按钮，取消并返回上一级菜单

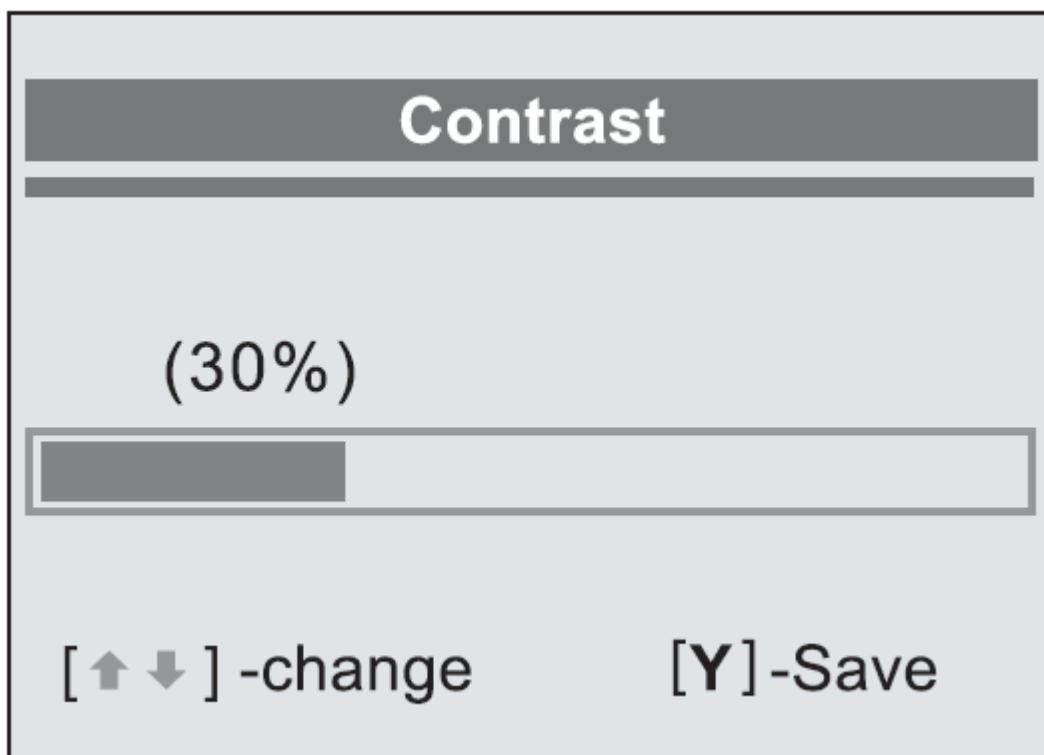


图 3.17

### **背光设置**

背光功能可以调整屏幕背光。

注：温度或光照可能会影响亮度。

扫描工具屏幕。如果有必要，使用对比度调节功能调整屏幕的工作条件。

1) 从系统设置窗口中，使用 UP/ DOWN 滚动按钮选择背光设置，然后按 Y 键。

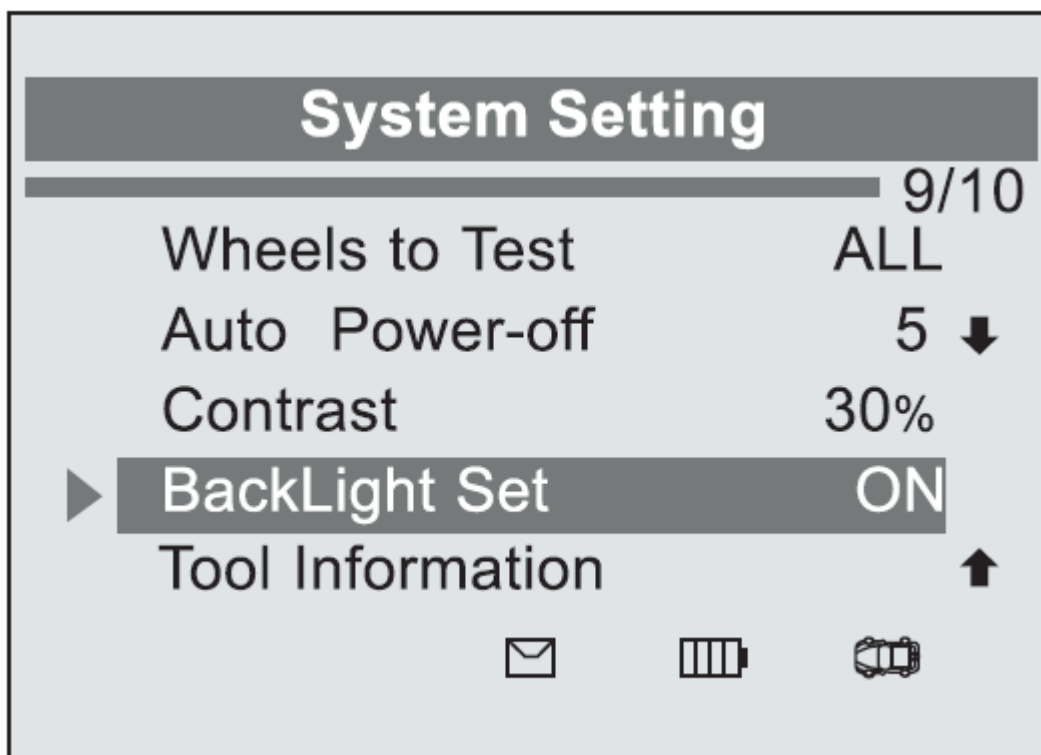


图 3.18

2) 从背光设置菜单中，使用向上/向下滚动按钮选择背光开启或关闭背光开启/关闭背光。

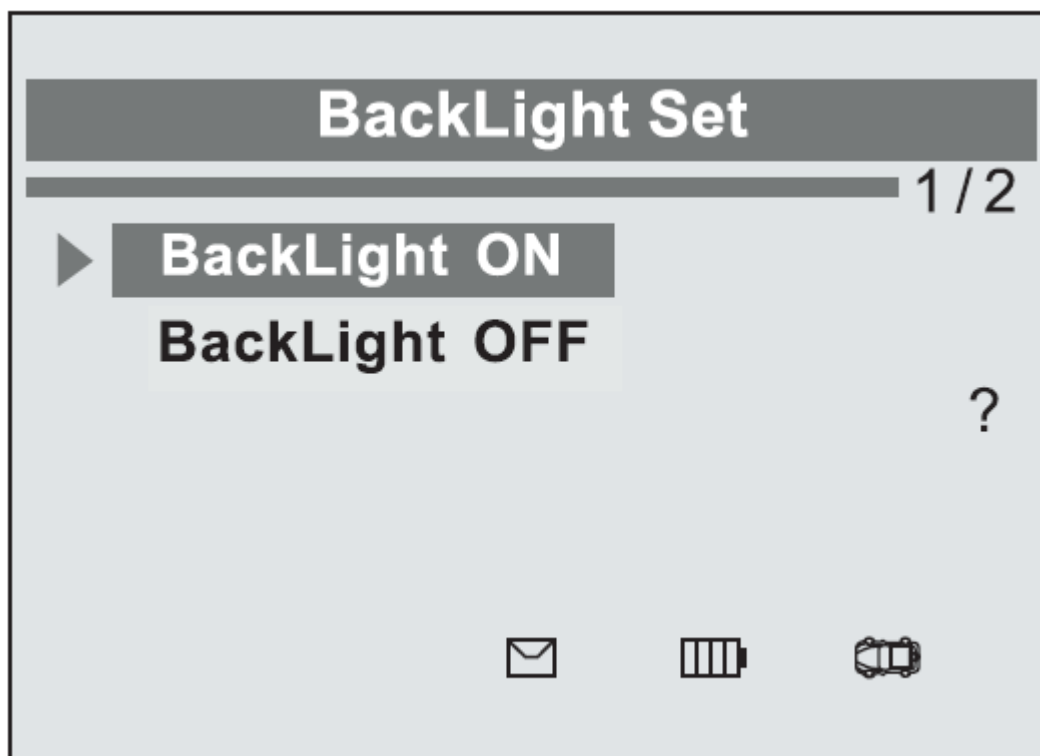


图 3.19

3) 按 Y 键保存您的选择或 N 按钮取消并返回上一级菜单。

### 工具信息

该功能允许用户查看一些关于胎压监测器的重要信息，如序列号，软件版本和硬件版本。

- 1) 从系统设置窗口中，使用 UP/DOWN 滚动按键选择工具的信息，然后按 Y 键；  
等待工具信息屏幕显示
- 2) 在屏幕上查看信息的工具。

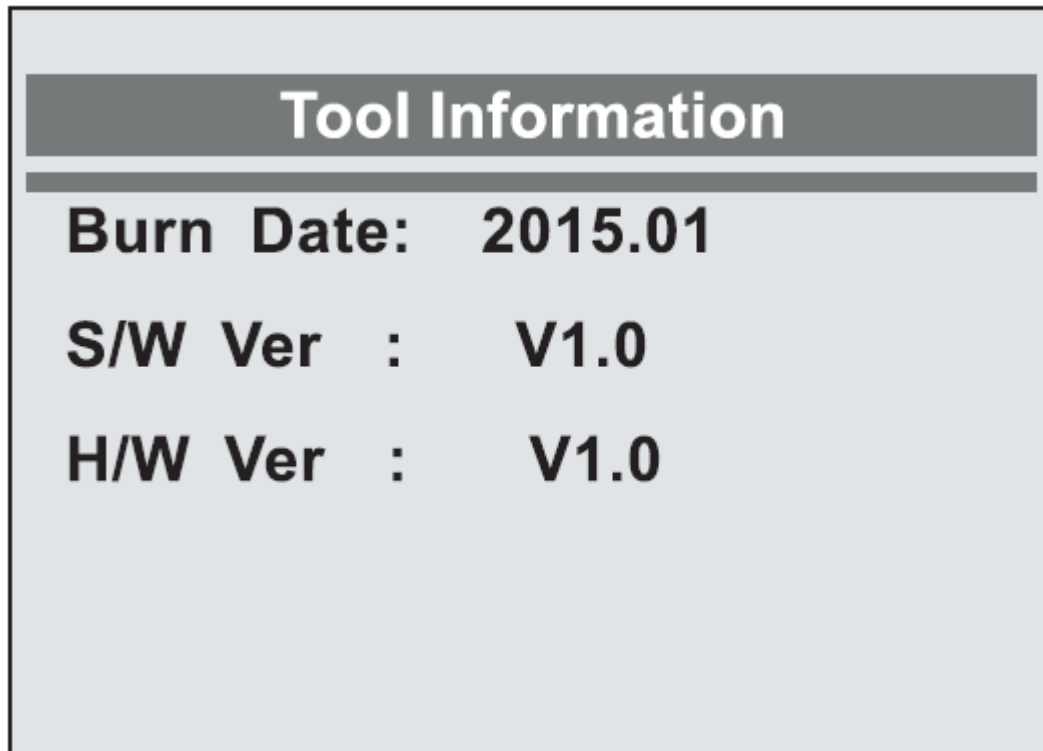


图 3.20

#### 4. TPMS 激活

该 YD409 是被用来激活所有有磁性和有频率的手持工具，和轮胎放气触发传感器，用再胎压监测系统上用于得到信息，比如传感器 ID 轮胎气压，轮胎温度，传感器电池和频率。每当轮胎和车轮旋转或被替换的时候也能发送传感器数据到车辆的 ECU 来使 ECU 定位传感器。

有两种方法激活 TPM 的传感器：

A. 车辆选择 - 通过选择车辆品牌型号和年份来激活传感器。

B. 最近的扫描 - 该 TPMS 自动记录最新

激活的传感器和它通过使用最新触发的波信号激活传感器。

因此，对技术人员来说唤醒同一车辆的传感器最近的扫描功能是非常有用的所有在本手册中显示的软件屏幕是例子。

在对每一辆车进行测试的时候实际测试屏幕可能会有所不同。

##### 4.1 车辆选择

1) 使用 UP/DOWN 滚动按钮，从主菜单的选择车辆选择（图 4.1），然后按 Y 键确认

2) 观察菜单标题，并使用 UP/DOWN 滚动按钮通过选择汽车品牌，型号和年份来确定被经过测试车辆，使设备沿着轮毂得边缘，然后按 Y 键。（以三菱作为一个例子。）

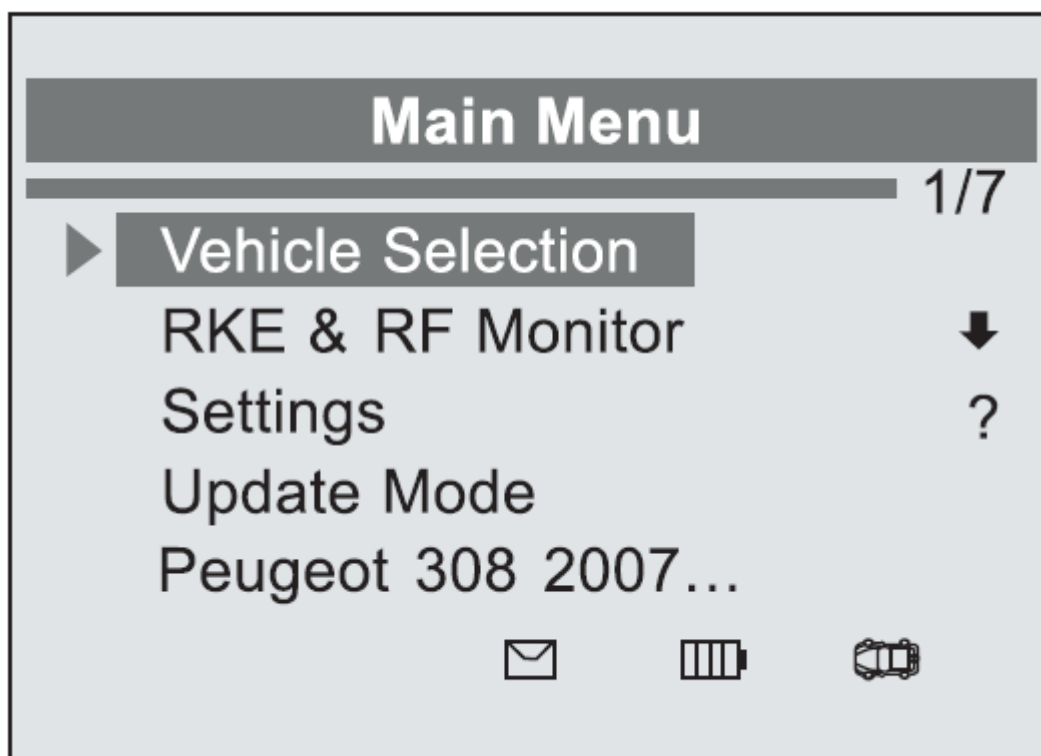


图 4.1

当开始测试被记录数据的所选车辆。

选择品牌

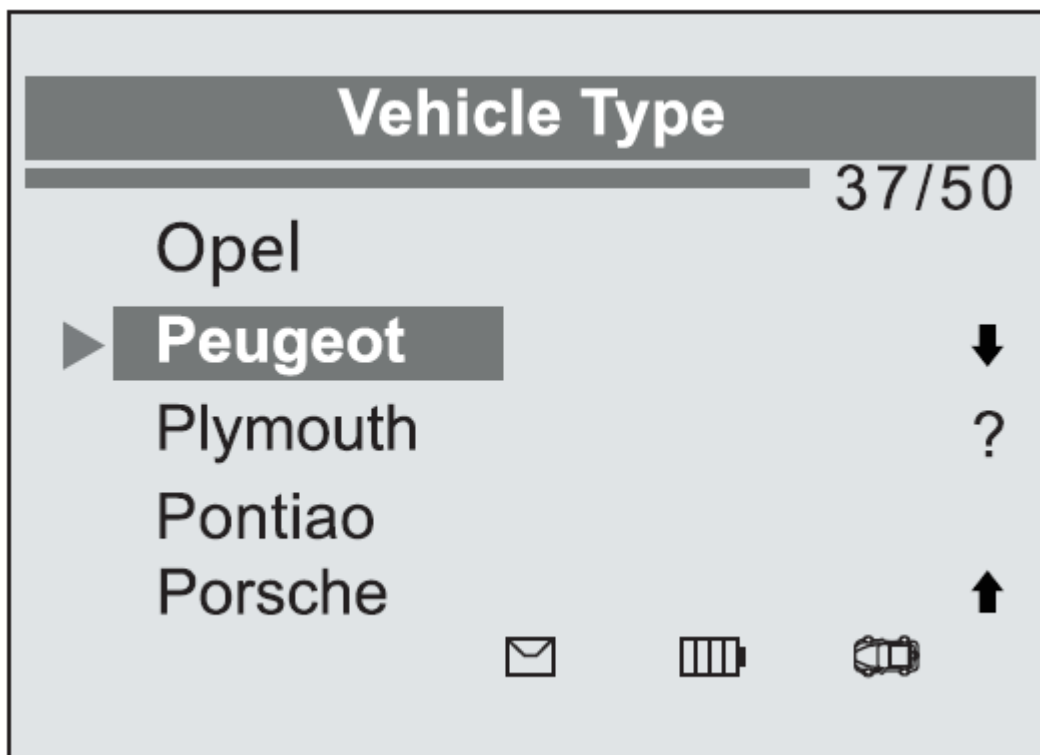


图 4.2

选择车型

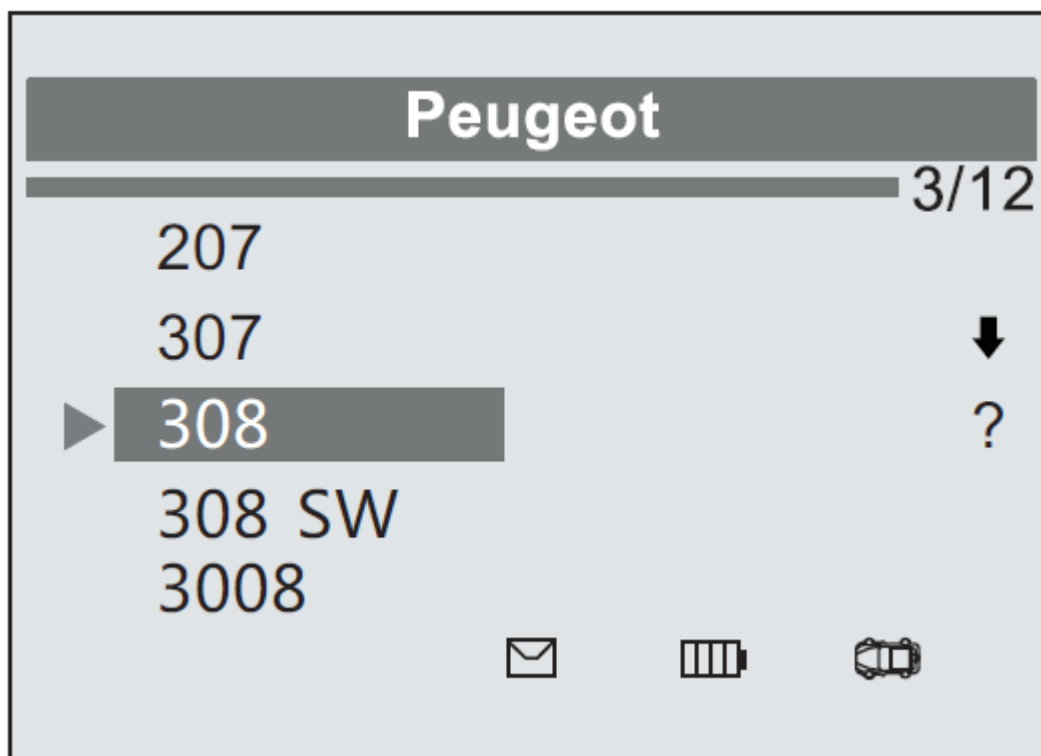


图 4.3

按年份选择

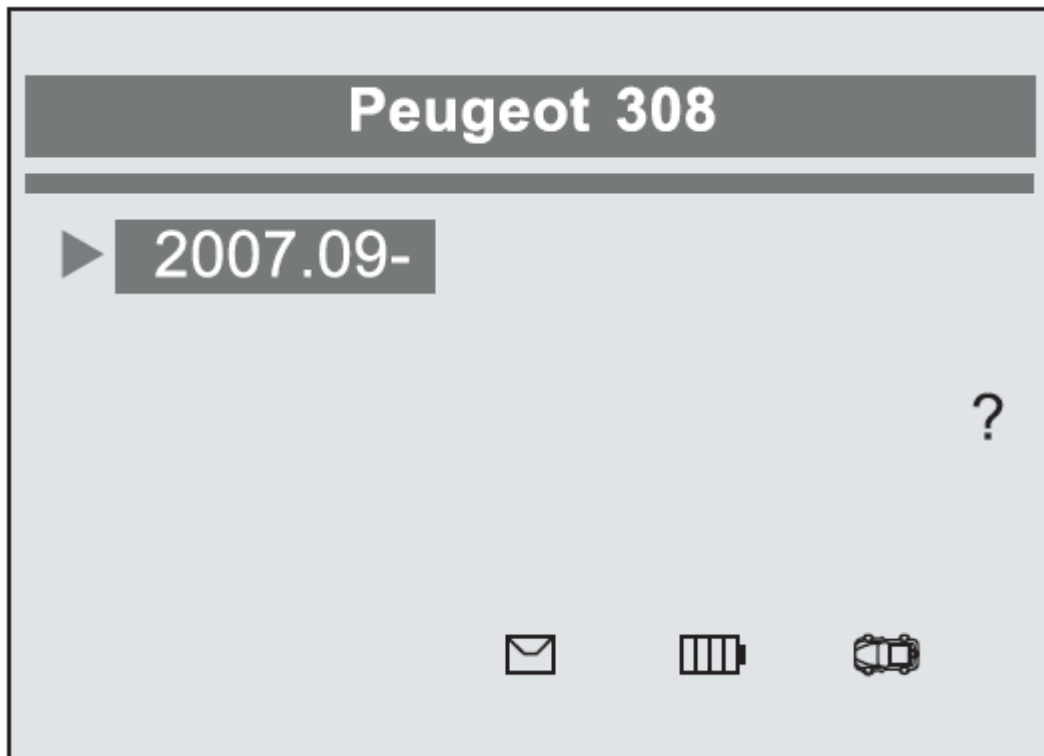


图 4.4

- 3) 根据不同的阅读模式（所有车轮或一个车轮），在不同的方式显示结果

#### 所有车轮模式

在这种模式下，屏幕会如下显示（图 4.5）。该工具会做 TPMS 的一系列测试 FL（左前），FR（右前），RR（右后），RL（左后）和备用，如果车辆有选项备用。使用 UP / DOWN 滚动按键移动到为测试所需的车轮。把测试仪放在轮毂边缘。并指向传感器的位置，然后按下测试按钮。

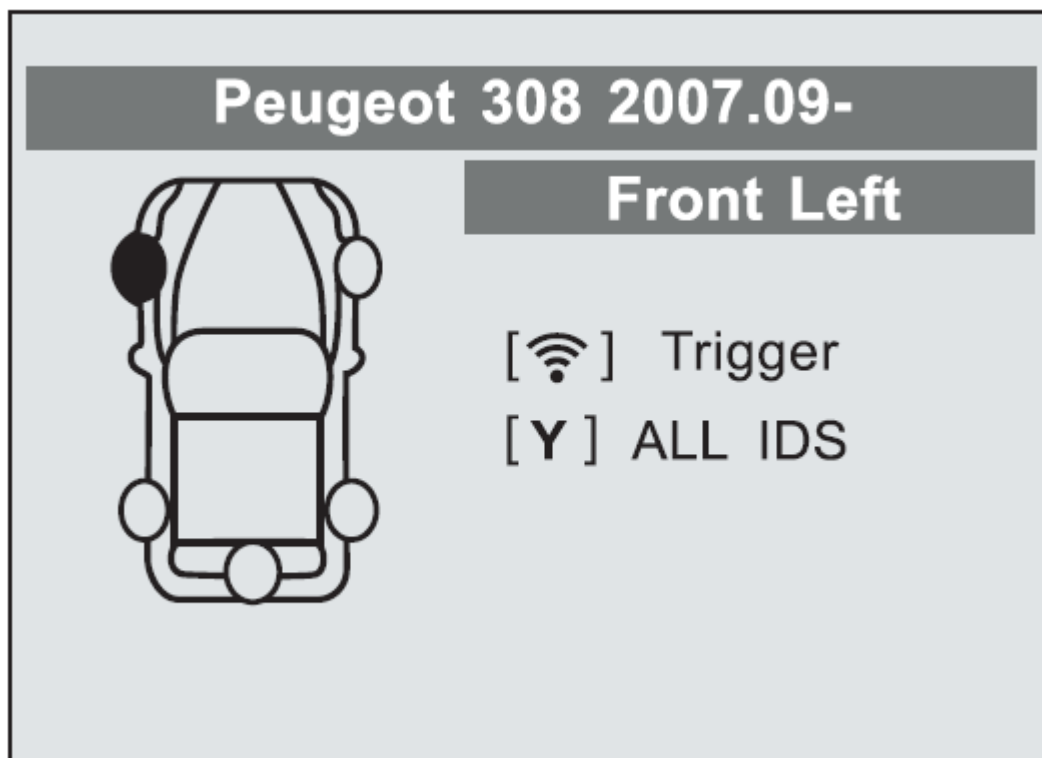


图 4.5

一旦第一传感器测试完成后，屏幕将有 3 秒看数据的时间  
然后切换到下一个传感器测试。按照按相同的程序测试其余三个或四个轮子。  
通过 UP / DOWN 滚动按钮，然后测试。

该工具将发送低频信号来触发传感器。根据传感器类型，该工具将在第一步或最后一步激活的传感器。

一旦传感器被成功激活和解码，该工具将伴随有蜂鸣声，如下显示（图 4.6）



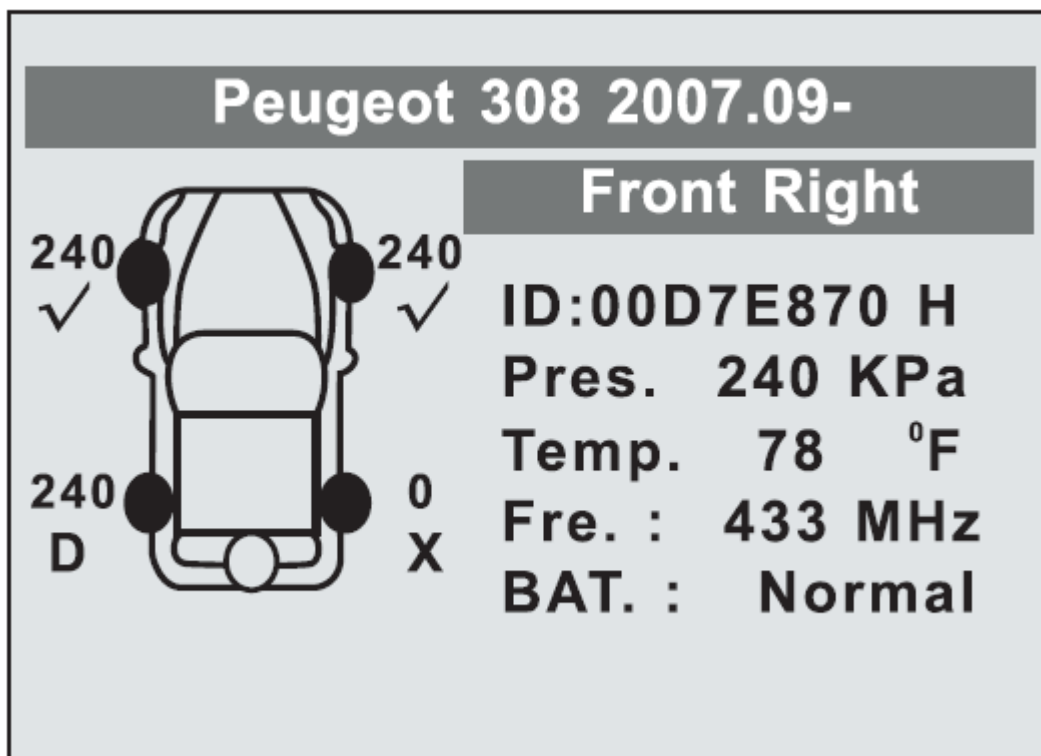


图 4.6

传感器被激活后，测试结果的图标，“√”，“×”，“D”，将显示车轮旁边，说明车轮测试完成，否则不会有显示结果的图标

图标旁边的数字（图 4.6）显示具体的轮胎压力值。

- ✓ 按 Y 键读取所有传感器数据，包括传感器 ID，轮胎压力，温度，电池状况和调制
- ✓ 空心轮指示轮胎试验尚未进行。
- ✓ 实心车轮轮胎指示测试完成。

#### 一个轮子模式

屏幕将显示如下。



图 4.7

在这种模式下，工具将会对每个单个车轮做 TPMS 测试。把 TPMS 放在沿着轮毂并指向传感器位置  
然后按下测试按钮。在移动工具之前等待测试结果。  
该工具将发送低频信号来触发传感器。根据传感器类型，该工具将在第一步或最后一步激活的传感器。  
一旦传感器被成功激活和解码，该工具将伴随有蜂鸣声，如下显示。（图 4.8）



图 4.8

一旦第一个传感器测试完成后，屏幕将有 3 秒钟看数据的时间，然后切换到下一个传感器的测试。

对其它传感器的测试走相同的程序。

该工具在每次测试的时候可以储存多达 5 TPMS 传感器数据记录。

按上/下或左/右滚动按钮改过数据

屏幕同时观看。如果超过五个记录存储，最新的记录将在第一个。

表 1 可能的结果测试

图标	测试结果	说明
✓	传感器成功读取	TPMS 传感器被成功激活和解码。该工具显示传感器信息
X	传感器读取失败	如果搜索期满后，无传感器激活或解码，它可能是错误的传感器接头或无功能传感器。该工具显示“没有传感器检测。”消息在这种情况下，重复测试，以确认该 TPMS 故障。
X	错误的传感器型号	一个 TPMS 的传感器被激活、译码，但与之协议不匹配的品牌，型号或年份。该工具显示一条消息，“传感器触发但不能被发现”。在这种情况下，验证你选择的品牌，型号或者年份，以及你选择被安装在传感器部件号。
D	重复 ID (在所有车轮模式被查到)	一个有重复的 ID 传感器已阅读。该工具会显示一个消息“传感器 ID 重复。”在这种情况下，清楚的数据，并重新读再次。

注：与福特捆绑的传感器，该仪器应保持水平 180 度远离阀杆。请参考车辆用户手册。

如果 TPMS 传感器需要一块磁铁，磁铁放在轮毂上面然后将沿着轮毂，并按下测试按钮。

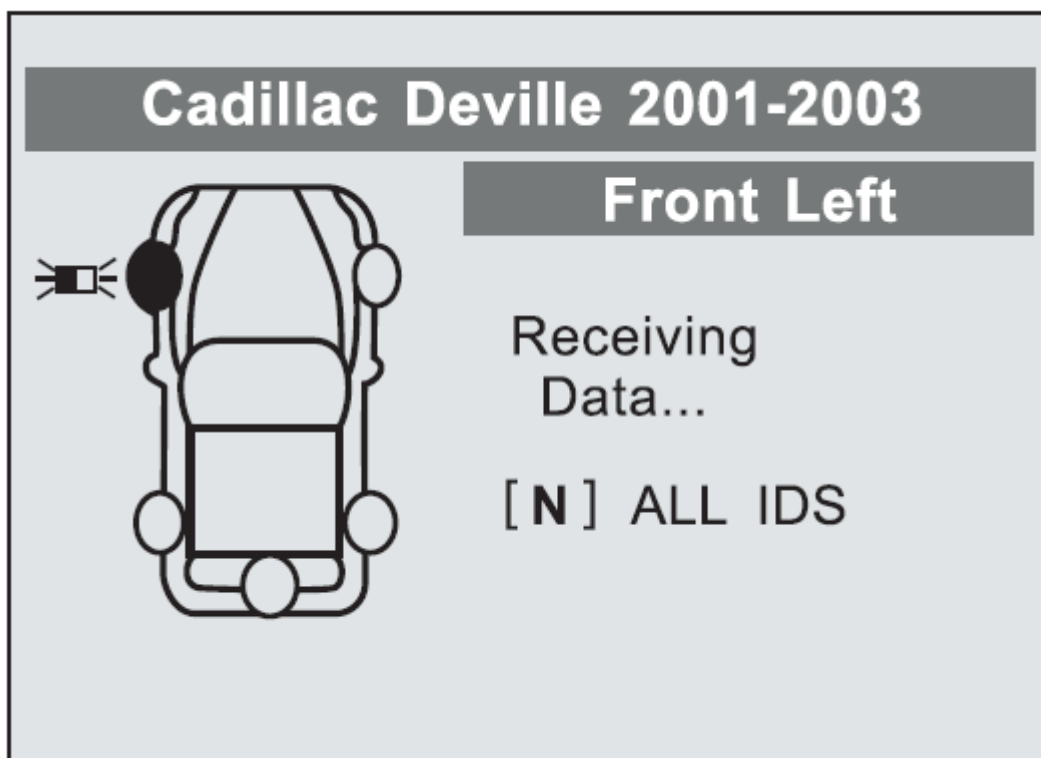


图 4.9

如果 TPMS 传感器需要（10PSI 的顺序）轮胎放气，然后放气的轮胎和放置工具沿着阀杆而按下测试按钮。

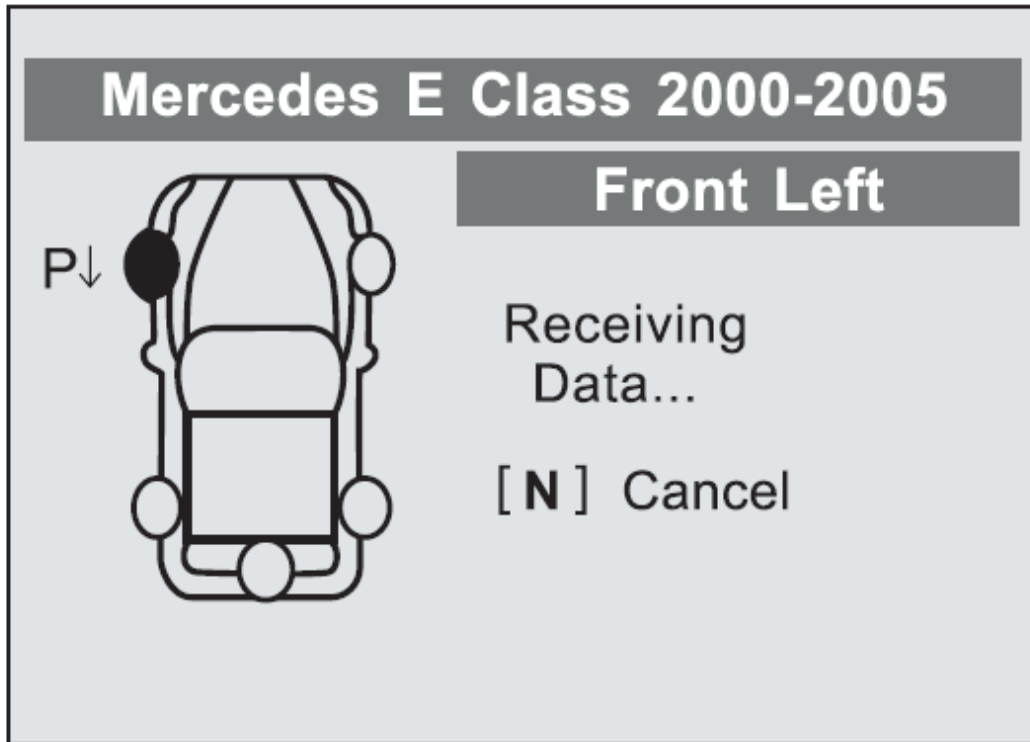


图 4.10

任何时候做 TPMS 胎压测试，按下按钮读取传感器，制造商代码，并且再次看到汽车被测试的信息。

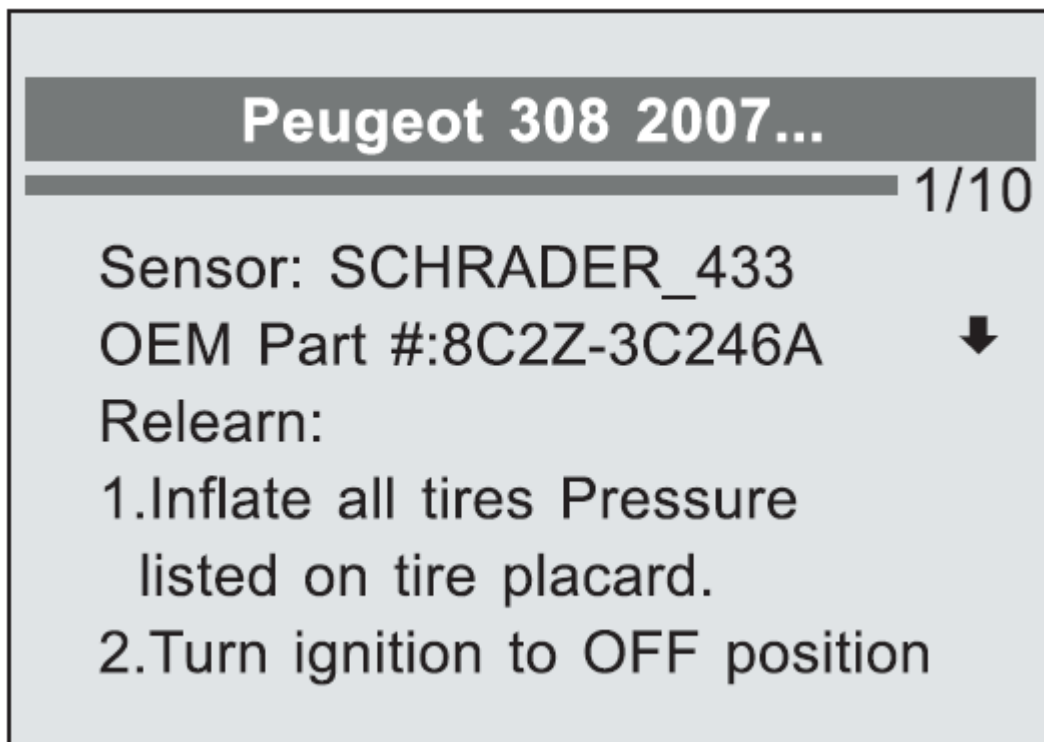


图 4.11

传感器激活可以在任何时候按 N 键取消。

当激活被中止，将返回上一级菜单。

按 Y 键，您可以查看所有的被测试的传感器信息

屏幕每五秒钟将切换一次。

<b>Pos</b>	<b>ID-H</b>	<b>KPa</b>	<b>°F</b>
<b>FL</b>	<b>00D7E870</b>	<b>240</b>	<b>68.0</b>
<b>FR</b>	<b>00D7E871</b>	<b>243</b>	<b>70.0</b>
<b>RR</b>	<b>00D7E873</b>	<b>240</b>	<b>69.0</b>
<b>RL</b>	<b>00D7E874</b>	<b>242</b>	<b>72.0</b>

**[ N ] = exit 1/2**

图 4.12

Pos	BAT	Mode	MDT
FL	OK	NA	433FM
FR	OK	NA	433FM
RR	OK	NA	433FM
RL	OK	NA	433FM

**[ N ] = exit 2/2**

如 4.13

[Pos] - 表示车轮传感器的位置。

[ID-H/D]- 显示传感器 ID 数据

[KPa/Psi/Bar] - 表示车轮胎压

[°C/°F] - 表示车轮温度

[BAT] - 指示电池状态

[Mode] - 定义轮胎传感器的工作模式或状态。

[MDT] - 指示传感器信号频率

注意：不同的 ID 的格式，压力和温度的单位将根据设备的系统设置在标题栏中显示，请参阅 2.7 设置详细指导

## 4.2 最近的扫描

此功能允许您查看上次测试传感器数据和通过使用最近触发的波信号激活传感器，对技术人员来说唤醒同一辆车传感器这是非常有用的。一旦该仪器已经被用于测试的车辆，此产品的将改变被测试车辆的名字。

- 1) 使用 UP / DOWN 滚动按钮，选择最新的扫描（我们的样品是标致 308），从主菜单（图 4.14），将设备旁边的阀杆按 Y 按钮进行确认。



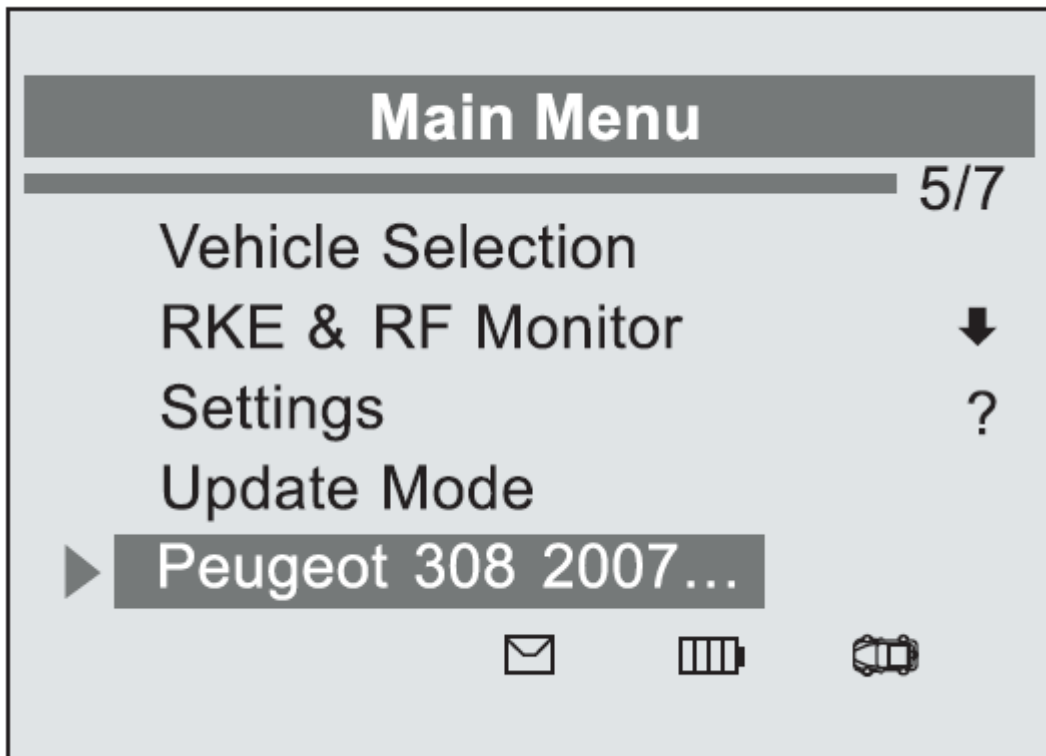


图 4.14

2) 提示出现，要求您进行确认。

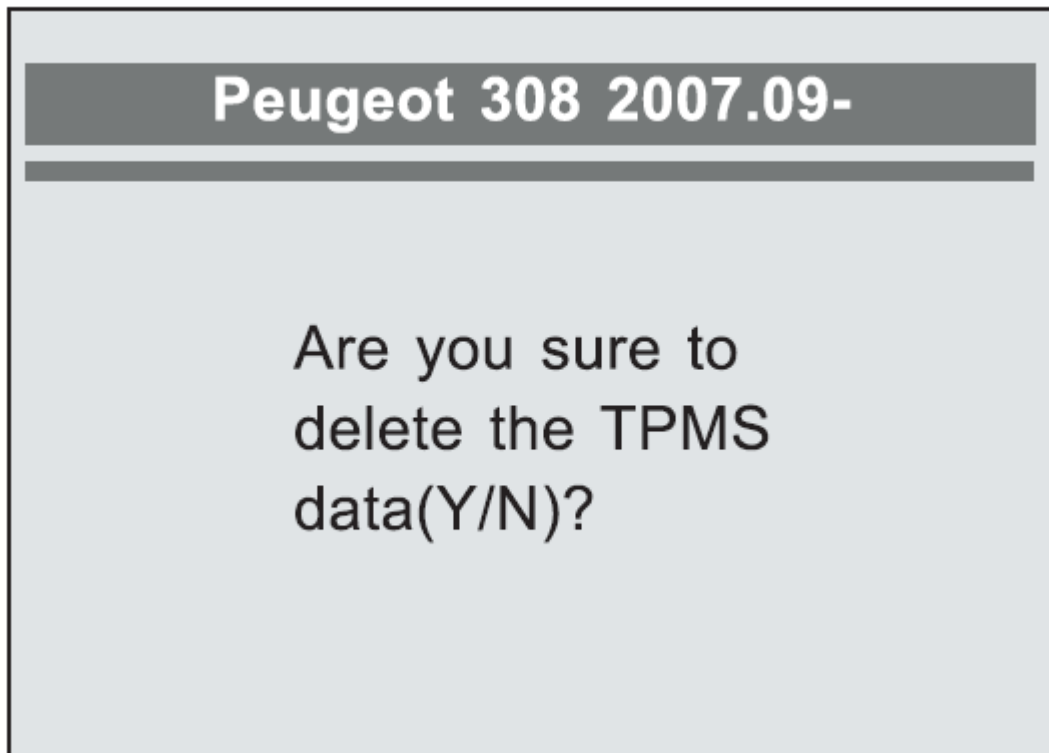


图 4.15

3) 按 N 按钮回放历史记录。(图 4.16)

使用 UP/DOWN 滚动按钮查看更多信息或者按 N 按钮退出。

Pos	BAT	Mode	MDT
FL	OK	NA	433FM
FR	OK	NA	433FM
RR	OK	NA	433FM
RL	OK	NA	433FM

[ N ] = exit 2/2

图 4.16

4) 按 Y 键删除测试记录，并进入测试模式。

有关详细步骤，请参阅 4.1 节车辆

### 4.3 RKE 和 RF 监控

今天的无钥匙遥控器 - 也被称为智能钥匙 - 让生活更轻松。

但是，当你的钥匙停止工作或开始不正常工作，这将是特别令人沮丧。检查你的钥匙确保它是否处于最佳状态，从而将当你真的需要它的时候能正常工作。

当一个密钥卡调向一个特殊频率，这只是通过它发出该汽车检测，你需要有您的车辆测试钥匙。否则，你将不得不把它带到一个经销店或汽车锁匠给他们做正确的频率测试。但是，用我们的 TPMS 仪器，钥匙测试变得简单方便。

1) 使用 UP/DOWN 滚动按钮从主菜单(图 4.17)选择 RKE 和 RF **Monitor**，并按下 Y 键确认。

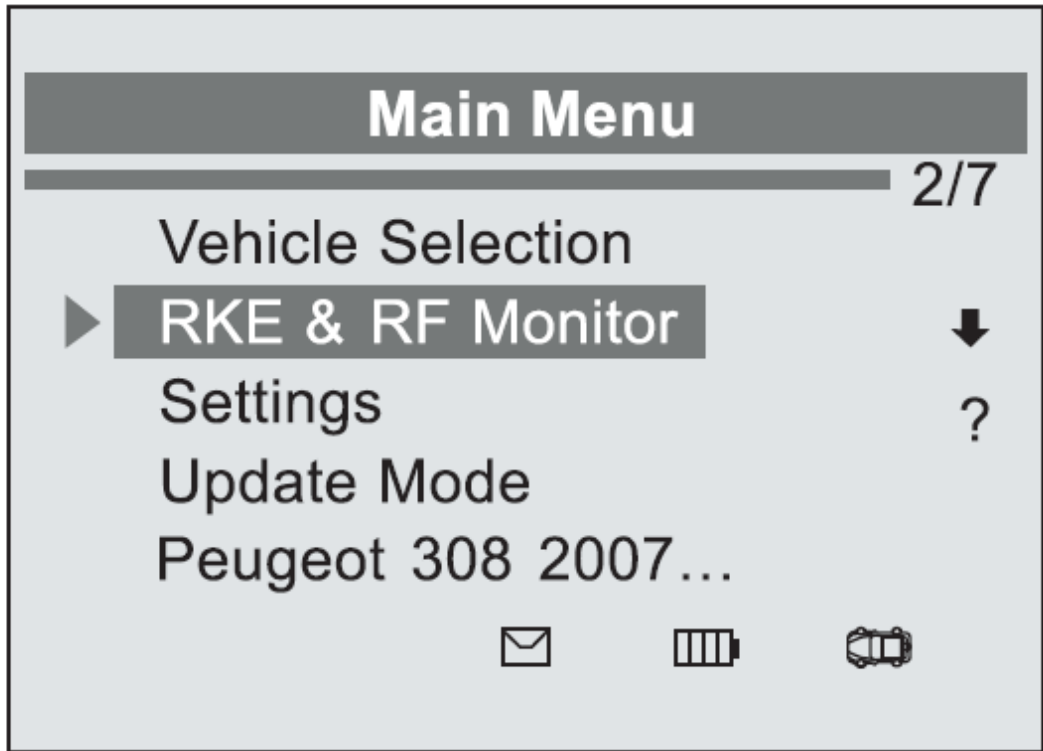


图 4.17

2) 握住钥匙近距离接近仪器，并按下功能在钥匙按钮来测试。如果按钮工作了并且钥发送一个信号，该工具会发出蜂鸣声并在屏幕上会如下显示。如果按钮不起作用，仪器不会显示。 为了确保每一个按钮是否工作正常，请按照流程依次测试每个按钮。

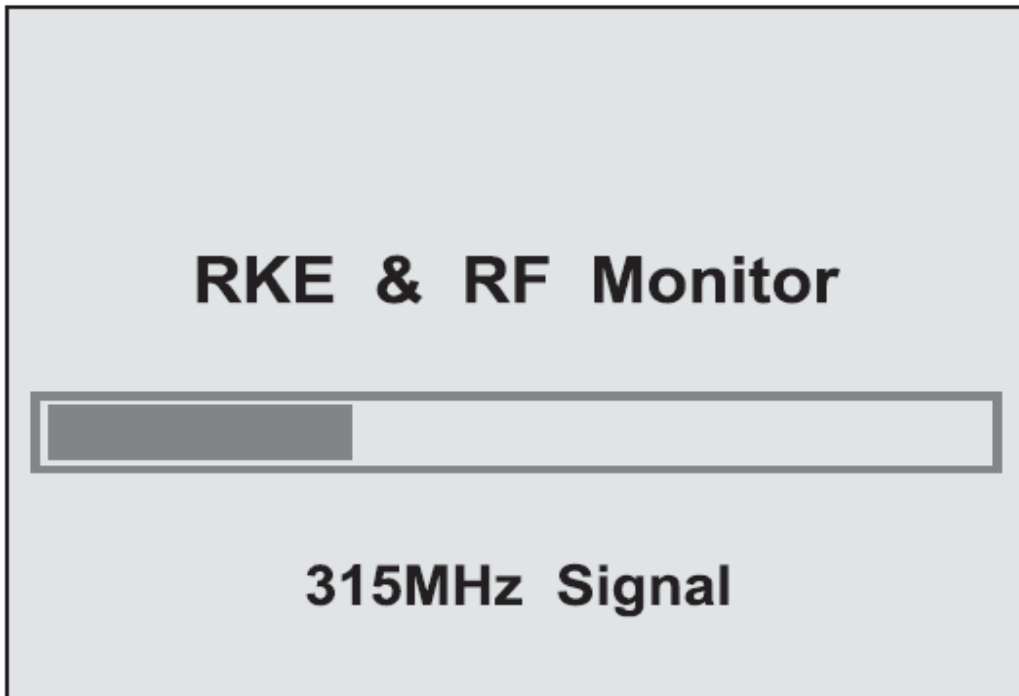


图 4.18

- \* 进度条表示钥匙的大致功率电频。
  - \* 信号越强，蜂鸣声越大。
  - \* 该工具仅测试 315MHz 和 433MHz 的智能钥匙。
- 3) 按 **n** 按钮，返回上级菜单

## 5.软件更新

该工具允许用户更新软件。在计算机上操作运行 Windows 系统（XP/2000/ VISTA / Windows7 的）。

要更新软件，则需要以下几点：

- √ YD409
- √ 光盘更新后的仪器
- √ PC 或笔记本电脑的 USB 端口
- √ USB 线

**注意：不要在电池电量低时更新仪器。**

如果该仪器在更新时没电会丢失更新数据。

1) 下载从我们的网站的最新更新文件：

www.autoyantek.com，并保存在您的计算机。

2) TPMS USB 线连接到计算机。

3) 使用 UP / DOWN 滚动按钮从选择更新模式主菜单（图 5.1），然后按 Y 键确认

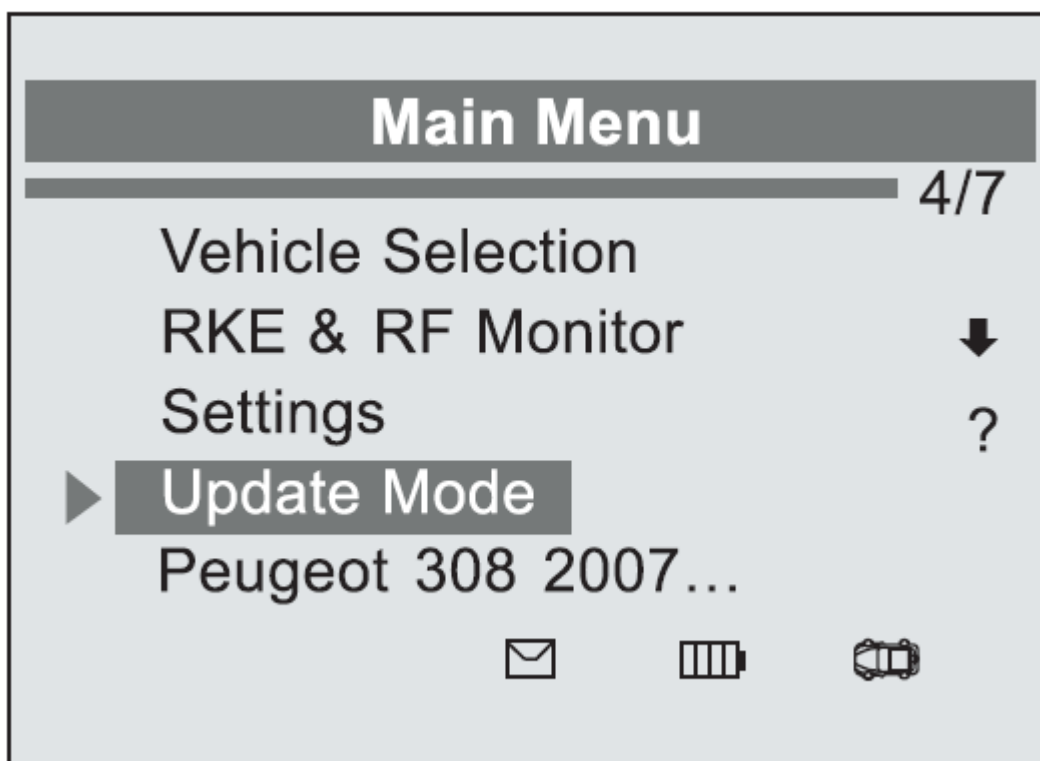


图 5.1

4) 在您的计算机运行 Yantek 升级包。（图 5.2）



图 5.2

- 5) 单击选择文件按钮以找到您最近下载的最新的更新文件。
- 6) 单击更新，开始更新
- 7) 一旦更新完成后，该工具更新完成并可以使用。

## 6. 传感器 MakeScan

传感器 makescan 是一个你会发现里面的所有制造商的菜单，选择你所知道的与汽车制造商相同的传感器。

1) 使用 UP / DOWN 滚动按钮选择 sensormakescan，然后按 Y 键确认或 N 按钮退出。

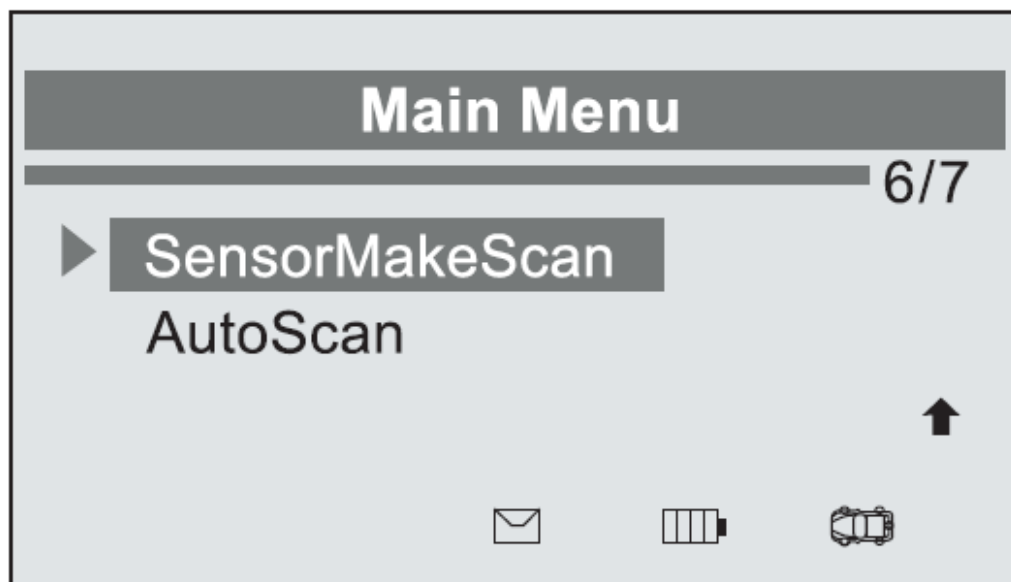


图 6.1

2) 12 个传感器制造商提供给您选择。

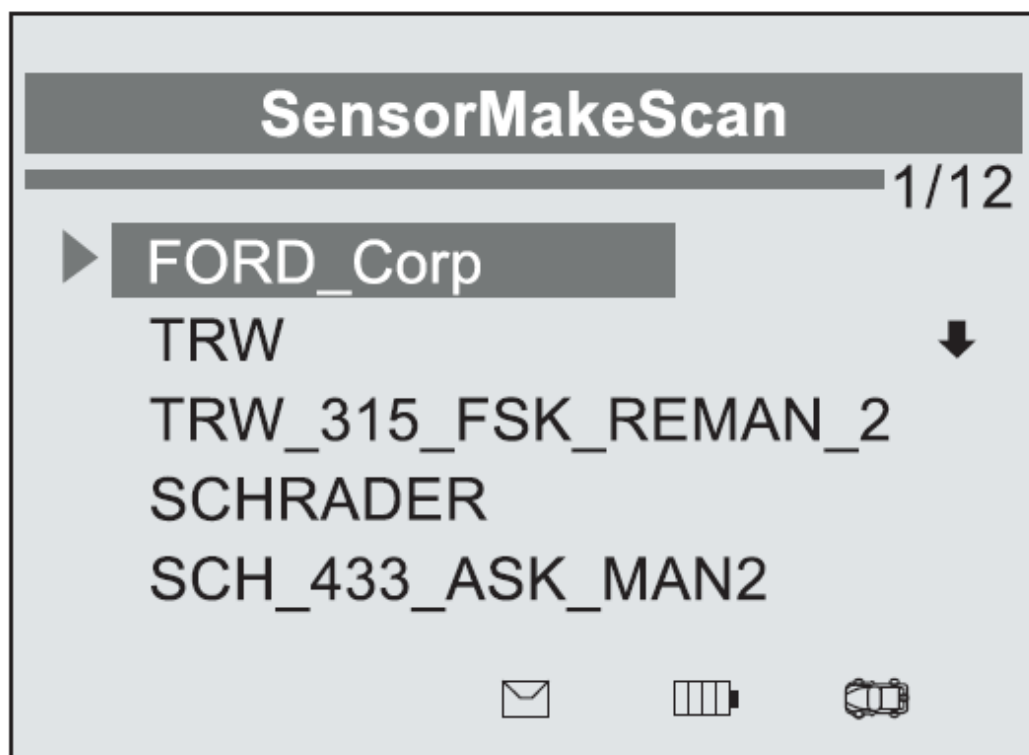


图 6.2

- 3) 使用 UP/DOWN 滚动按钮，选择其中的一个，  
然后按 Y 键确认或 N 按钮退出

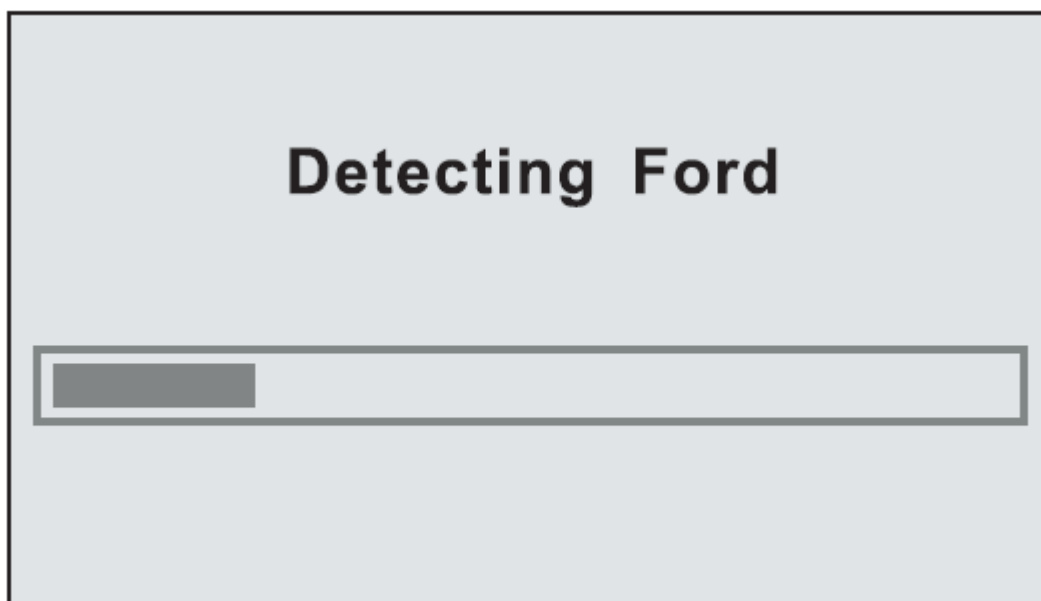


图 6.3



## 7.自动扫描

自动扫描是一个可以帮助你搜索传感器 ID 的功能  
当你不知道在里面是哪个传感器制造商的时候。

- 1) 使用 UP/DOWN 滚动按钮，选择自动扫描，并按 Y 键确认或按 N 按钮退出。

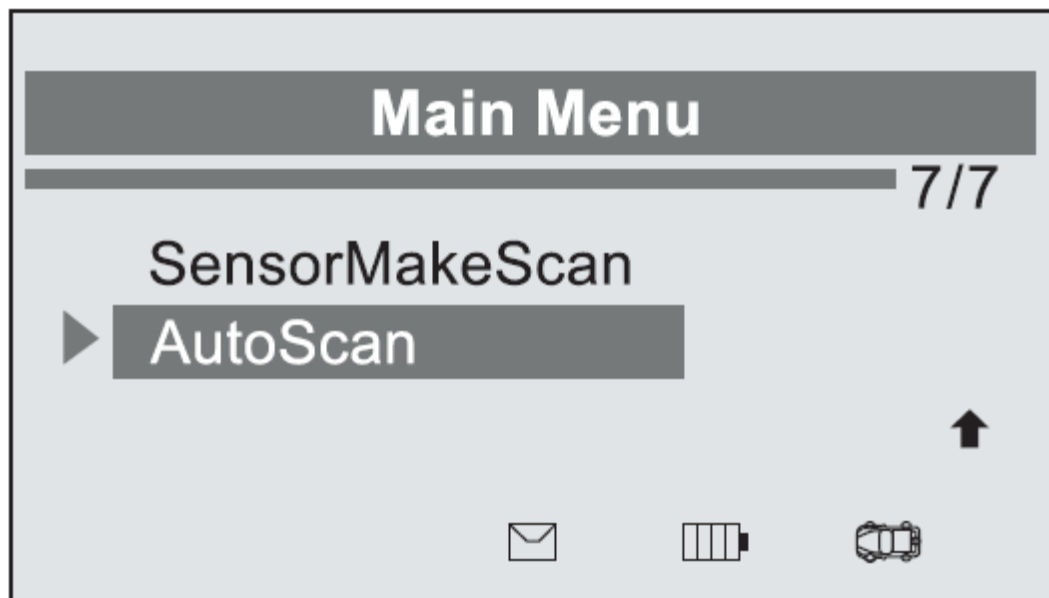


图 7.1

- 2) 12 个传感器制造商提供给您搜索。

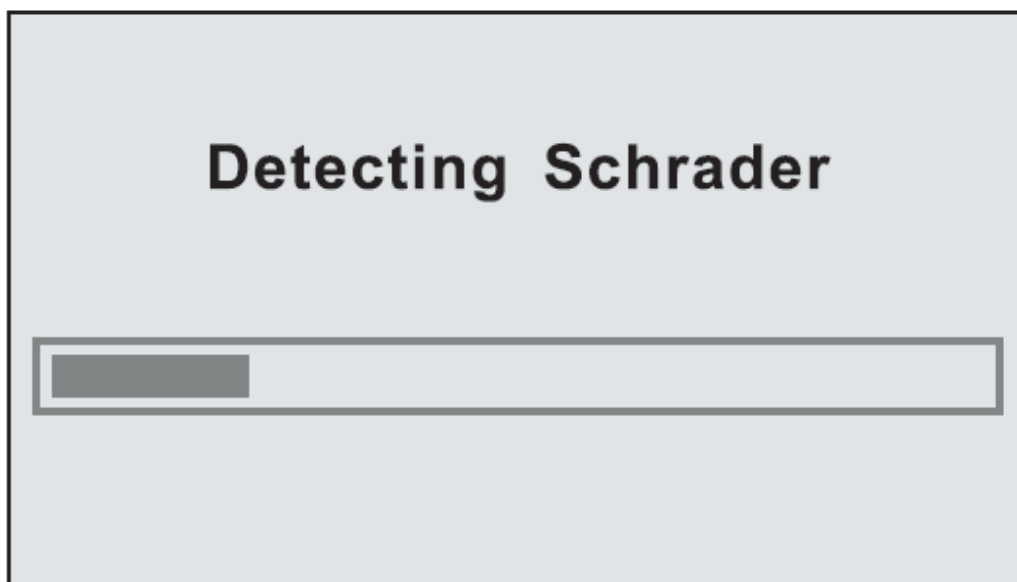


图 7.2

3) 传感器信息将检测后出现。



ID: (Hex) D7E870  
ID: (Dec) 14149744  
Freq: 433MHz  
Mode: FSK  
P: 240 KPa  
T: NA  
SCH\_433\_FSK\_DIMAN

图 7.3

## 8 保修和服务

### 8.1 一年保修

Autoyantek 授权给购买产品的客户自从购买日起，如果产品在材料和工艺方面有任何缺陷，提供一年免费质保。

服从以下条款和条件：

1) Autoyantek 的质保下的唯一义务是修复或者有购买证明免费更换 TPMS 工具，保留销售收据可被用于此目的。

2) 本担保不适用于直接或间接误用，滥用，疏忽或意外事故造成的损害，修理或改装，不当安装，非正常磨损，或缺乏维护。超出我们的服务中心或设施的犯罪活动。

3) Autoyantek 没有义务对任何偶然或必然的使用，误用造成的损害，或安装 TPMS 工具。有些国家在质保时限上有局限性，因此上述局限性可能并不适用于您。

4) 本手册中的所有信息基于最新信息

在出版时有效，对其准确性或完整性没有保证。Autoyantek 对在没有通知在任何时间做出更改保留权利。。

### 8.2 服务

如果您有任何疑问，请联系您当地的经销商或访问我们的网站 [www.autoyantek.com](http://www.autoyantek.com)。

如果有必要返修，请联系您当地经销商了解更多信息。